

FOTODOKUMENTACE STAVBY

REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE město DOKSY, ulice JOSEFSKÁ

FOTOGRAFIE JSOU za SEBOU v POŘADÍ ve SMYSLU STANIČENÍ STAVBY

1) Pohled na zděnou výúst' BE 900/600 mm

Napojení bude ve stejném místě a výšce a skoro ve stejném vnějším obrysu pro potrubí PVC QUANTUM 800 mm se žabí klapkou DN 800 mm.

Trasa vede pod rohem oplocení cca 1 metr od stromu. V době stavby dešťové kanalizace zde strom nebyl. Bylo by vhodné ho pokácet, ale jinak trasa je totožná polohou i výškou a proto se potrubí pracně bude dát umístit mezi kořeny. Bude nutné demontovat a obnovit oplocení okolo č.p. 66

2) Pohled na oplocení a branku č.p. 66

Trasa je vedena skoro ve stejném místě a hloubce +/- 5 cm. Kanalizace je pod opraveným pruhem AB přesně podél oplocení. Je oprávněný předpoklad, že oplocení bude nutné demontovat a obnovit včetně branky. Rád bych se mýlil..... Majitel č.p. 66 má podle zaměření a katastrální mapy přeploceno na veřejný pozemek o 32 až 40 cm. Nejjistější by bylo nechat geodeticky vytyčit hranice pozemků za účasti obou vlastníků.

3) Pohled na souběh se stěnou č.p. 500 a posezením

Trasa je vedena o cca 50 cm dále od stěny objektu, bude položena nejméně po třetinách délky štítu. S ohledem na předpokládané základy budovy a hloubku v místě souběhu 1,4 až 1,45 metru, projektant předpokládá že, je-li hloubka základů alespoň 1,2 metrů, tak souběh by měl být bez dopadů na objekt....

Od šachty Š4 k šachtě Š5 je trasa odkloněna do souběhu s obrubníky a zámkovou dlažbou před č.p. 500. Důvodem je trasa STL plynovodu položená na původní trase BE 900/600 mm a podklady jsou předány RWE digitálně. Protože obrubníky nejsou založeny hluboko, projekt počítá s demontáží obrubníků a dlažby v pruhu cca 1,5 m viz. č.v. 4.

V šachtě Š4 je nová trasa PVC QUANTUM 800 mm o 30 cm hlouběji z důvodů maximálního využití kapacity potrubí v celé řešené trase.

4) Pohled na parčík a dva kaštany

Původní trasa je vedena v polovině mezi kaštanem a zrcadlem a nová je osově cca pod zrcadlem. Je snaha obejít stromy, ale v chodníku je STL plynovod ocel 100 mm. Řetězové oplocení bude demontováno a vráceno zpět. Chodník z větší části rozebrat a obnovit.

5) Pohled na šachtu s bočním nátokem a památník

Stávající šachta je polohou přímo na potrubí splaškové kanalizace a proto nová šachta Š6 je mírně posunuta po linii o 2,5 metru. Obrubník mezi dlažbou a parkem v délce 7 metrů bude přeložen a v trase budou vloženy tři uliční vpusti s bočním nátokem a to cca v místě pískovcového bloku na fotce. Celá trojúhelníková plocha bude předlážděna do nového vyspádování do vpustí. V místě jsme o 25 cm hlouběji oproti původní niveletě dna potrubí. Obrubníky a zámková dlažba budou demontovány a obnoveny.

6) Pohled na šachtu Š7 a vjezd do úzké části ulice Josefská

Šachta Š7 je na stejném místě a je o 25 cm hlubší. V této šachtě končí profil BE 900/600 mm. Trasa směřuje na střed uličky Josefská. V místě spojnice chodníků jsou kříženy kabely všeho druhu a STL plynovod. Protože zde bude profil vnější 800 mm místo profilu vnějšího cca 500 mm je předpoklad potřeby výškových přeložek.

V tomto místě v předstihu vybraný dodavatel provede kopané sondy, aby zjistil výškovou polohu stávajících sítí možnost jejich mimoúrovňového křížení.

Na tyto přeložky bude ponechána v rozpočtu rezerva, protože bez sondy nelze říci kolik a co bude potřeba výškově přeložit.

7) Pohled na zadní část uličky Josefská

Trasa PVC QUANTUM 800 mm je vedena středem asi v hloubce 1,5 až 1,2 m. Zásyp pískem 100 až 150 mm bude překryt betonovou roznášecí deskou PZD 210x29x10 cm a povrch bude obnoven ze stávající kamenné čedičové dlažby na divoko. Plocha bude vyspádována do 4 nových snížených uličních vpustí, protože současné šachty jsou i vpusti. V úrovni druhé poloviny objektu vpravo budou kříženy přípojky NN, CETIN a STL plynovodu OC 32 mm. Také zde bude provedena v předstihu kopaná sonda a počítá se s výškovou přeložkou pod úroveň kanalizace, protože krytí v místě je 30 až 40 cm.

8) Ukončení trasy před cihelnou zdí

Cca 1 metr před stěnou je nová vpust' - šachta, do které ústí nové potrubí PP PRAGMA 1000 mm. Zde bude nová monolitická šachta, kde se bude redukovat profil 1000/800 mm, protože daným prostorem ulice Josefská jiný větší profil neprojde. Stěžejní je náhrada DN 800 mm za DN 400 mm v úzké části uličky, kde se zvětšuje kapacita cca z 340 l/s na cca 1365 l/s.

Vypracoval : **Ing. Josef Folbrecht**

Nový Bor dne, červenec 2016