

<p style="text-align: center;">Doksy , mobilita - Domov pro seniory, odstranění bariér</p>
--

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

D.1.1 b) Výkresová část

Výtah nebude evakuační, v případě vyhlášení požáru může výtah vykonat pouze jednu jízdu do předem určeného nástupiště. Během této jízdy bude indikován speciální režim výtahu. V budově musí být zajištěna přítomnost pověřené osoby k přepnutí režimu výtahu. Součástí dodávky výtahu bude ruční klíčkový přepínač režimu výtahu.

Dokumentace pro výběr zhotovitele

11. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU

Vypracoval: Radek Voce, U Kartounky 670, 470 01 Česká Lípa

IČ : 886 08 026

Datum: červenec-srpen 2020

Zodpovědný projektant: Ing. arch. Leoš Bogar, U Kartounky 670, 470 01 Česká Lípa

Stavebník: Město Doksy, nám. Republiky 193, 472 01 Doksy

Základní nabídka

Typ výtahu	Osobní výtah - lůžkový
Umístění výtahového stroje	Horní část šachty
Nosnost (kg/osob)	1600 / 21
Rychlost (m/s)	1
Zdvih (m)	7.695
Počet stanic	3
Přední vstupy	3
Zadní vstupy	0
Typ řízení	Obousměrné sběrné, řídící systém s 1 výtahem .
Předpisy	ČSN EN 81-20 ČSN EN 81-21 ČSN EN 81-70 ČSN EN 81-73 Vyhláška 398/2009 Sb.

Konstrukce šachty

Rozměry šachty (mm)	2415 x 2695
Hloubka prohlubně (mm)	1500
Výška horního přejezdu (mm)	3325
Materiál šachty	Zděná, v prohlubni železobetonová

Mechanické komponenty a stroj

Pohon	Bezpřevodový
Výkon motoru (kW)	9.2
Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A)	30
Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A)	41
Typ osvětlení šachty	LED osvětlení šachty
Hlavní pojistky (A)	25
Přívod proudu k výtahu (V / Hz)	3 x 400 / 50
Speciální požadavky na výplň protiváhy	Bez speciálních požadavků
Vodítka a příslušenství	Způsob kotvení: T-šrouby vsunuté do C-profilů Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG20
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.
Zařízení pro nízkou prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký horní přejezd	Zařízení pro nízký horní přejezd
Uspořádání bezpečného prostoru	Funkce SSA RTE - bezpečnostní zařízení pro snížený horní přejezd, podle ČSN EN 81-21
Korýtko elektroinstalace šachty	Funkce STE P - plastová korýtko

Kabina a dveře

Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)	1500 x 2300 x 2200
Rozměr dveří (ŠxV) (mm)	1100 x 2100
Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm)	2280 mm
Upevnění dveří	Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E)
Typ prahu kabinových dveří	N, práh bez přechodové lišty
Typ prahu šachetních dveří	C1, práh s přechodovou lištou (šířka 48 mm), v šachtě
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	MAP umístěn v 3. podlaží Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel

MATERIÁLY A PROVEDENÍ

Interiér

Stěny

Orientace stěnových panelů	Vertikální panely
Stěny kabiny	broušená nerezová ocel



Strop

Typ a materiál	CL80; Přímé osvětlení, kruhové LED broušená nerezová ocel
----------------	--



Poklop ve stropu kabiny	Poklop ve stropě kabiny 400x600 mm
-------------------------	------------------------------------

Podlaha

Materiál a barva	Carbon Black (RC30), guma, černá barva
------------------	--



Příslušenství

Zrcadlo	Umístění: na zadní stěně (strana C)
---------	-------------------------------------



Madlo	Umístění: na zadní a boční stěně (strana C a strana B) HR64, trubkový profil D38/zakulacené zakončení broušená nerezová ocel
-------	--



Okopová lišta broušená nerezová ocel

Sklopné sedátko Sklopné sedátko nerez - vzor 7 (v souladu s normou ČSN EN 81-70)



Dveře

Typ dveří KES800
1C, dvoupanelové centrální

Kabinové dveře

Materiál dveří broušená nerezová ocel Panel 3 S, trubkový profil
Materiál prahu z nerezové oceli

Šachetní dveře

Rám dveří Dveře s rámem
Materiál dveří broušená nerezová ocel
Materiál prahu Trubkový profil z nerezové oceli
.Kotvení dveří - chemické hmoždinky (cihlová šachta), 8 šroubů (KES800) Letní (květen - září)

Číslo nástupiště	Značení	Provedení dveří	Požární odolnost
3	3	broušená nerezová ocel	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58
2	2	broušená nerezová ocel	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58
1	1	broušená nerezová ocel	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58

Uživatelské rozhraní

Ovládací prvky kabiny

Počet ovládacích panelů v kabině (COP) Počet COP: 1

Typ a provedení panelu	KSCD53 rolující DOT-matrix Plná výška (FH) Materiál krycí desky: polykarbonát (PC) Carbon Black, černá barva Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci) Podsvětlení tlačítek: bílá barva Reliéfní značení Zelené tlačítko hlavní stanice
------------------------	--



Další funkce	Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří Funkce DOE B - tlačítko pro prodloužení času otevření dveří
--------------	--

Ovládací prvky v nástupišti

Kombinace přivolávačů	Typ přivolávače: KSL D40, osazený na povrchu (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu) Materiál krycí desky: polykarbonát, Carbon Black, černá barva Kruhový Podsvětlení tlačítek: bílá barva
-----------------------	---

Umístění: na čelní stěně šachty



Další funkce	Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka
--------------	---

Signalizační prvky v nástupišti

Kombinace indikátorů	Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištech Typ signalizace: KSID43/KSHD20 Materiál: polykarbonát 41; Carbon Black, černá barva Displej Dot-matrix rolující
----------------------	--

Umístění: na dveřním rámu



People Flow doplňky řízení výtahu

Předotevírání dveří ve dveřní zóně (před zastavením výtahu)	Funkce ADO - před-otevírání dveří
---	-----------------------------------

Bezbariérovost a bezpečnost

Gong v kabině	Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů
Zabezpečení vstupu do kabiny	Ochrana dveřního otvoru: 3D světelná clona
Třída ochrany šachteních dveří	IP20
Zvonek ALARM	Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny
Hlásič pater	Funkce ACU F - hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
Indikace polohy kabiny v kabině	Ukazatel polohy v kabině s displejem typu Dot-matrix
Nouzový východ	Funkce EEC C - kontakt nouzového poklopu na kabině
Nouzový vypínač STOP	Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Akustická podpora pro handicapované	Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz

Indukční smyčka	Funkce ILS - indukční smyčka v kabině
Nouzový interkom	Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
Automatické zamykání šachetních dveří	Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Doplňky preventivní ochrany

Třída požární odolnosti dveří	S požární odolností EW60 podle ČSN EN 81-58
Zobrazení hlášení v nástupišti	Symbol "Zákaz vstupu" na přivolávací
Automatické vyrovnávání polohy kabiny	Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
Nouzový bateriový pohon	Funkce EBD AB - nouzový dojezd na baterie do nejbližší stanice v případě výpadku el. energie vč. baterií
Detekce požáru	Funkce FID SO - detekce požáru, manuální spínač, dveře otevřené
Osvětlení šachty	Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.
Obousměrný komunikátor	Funkce KRM - --- obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu Funkce KRM GSM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM digitální síť, GSM včetně záložního zdroje

Eco-efektivita

Provoz ventilace kabiny	Funkce OCV A - ovládání ventilátoru v kabině, automatické
Provoz osvětlení kabiny	Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické
Rezistorové brzdění / regenerativní pohon	Funkce BMV R - brzdná metoda, rezistorové brzdění, bez regenerativního pohonu
Standby režim	Funkce SBM L - standby režim ovládacího panelu v nástupišti, pohonné jednotky a signalizace

Zahrnutá lokální výbava

Lůžkový výtah

- Likvidace odpadu z obalů
- Technická dokumentace výtahu (1 ks)
- Zkouška po ukončení montáže a posouzení shody za účasti technika
- Zkušební závaží
- Demontáž stávajícího výtahu

Následující položky nejsou součástí dodávky výtahu

- Stavební práce a přípomoci jako je například začištění dveřního otvoru po instalaci šachetních dveří
- Požadovaná stavební připravenost (případné niky, kabeláž, skladovací prostory)
- Požární ucpávky
- Zařízení staveniště

Legislativa

Navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81-20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Zákazník zajistí prostředí v šachtě a v nástupištích:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A	TECHNICKÁ SPECIFIKACE VYTAHU			10150									
	Bezpečnostní předpis			: EN81–20+EN81–21_2018+EN81–70_2018+EN81–73_2016									
	Typ výrobku			: PW21/10–19									
	Jmenovitá nosnost			: 1600 kg									
	Počet osob			: 21									
	Jmenovitá rychlost			: 1.00 m/s									
	Zrychlení/zpomalení			: 0.5 m/s2									
	Zdvih			: 7695 mm									
	Počet stanic/nastupist			: 3 / 3									
	Počet vstupu do klece			: 1									
B	Typ dveří			: KES800/Frame/1C									
	Sirka dveří			: 1100 mm									
	Vyska dveří			: 2100 mm									
	Typ klece			: HMC									
C	Vnitřní vyska klece			: 2200 mm									
	Vnitřní sirka klece			: 1500 mm									
	Vnitřní hloubka klece			: 2300 mm									
	Vnitřní podlahová plocha klece			: 3.45 m2									
	Ram kabiny			: ISCS16									
	Počet sad konzolí (standard + extra)			: 7 + 0									
	Klečové vodička			: T125/B									
	Zachycovace na kabine			: SGB02									
	Narazníky pod klecí			: PU125x80A									
	Ram vyvazovacího zavazí			: FCWT04									
D	Zachycovace na vyvazovacím zavazí			: None									
	Vodička vyvazovacího zavazí			: T82/B									
	Narazníky pod vyvazovacím zavazím			: PU165x80A									
	Pohon			: KDL16S									
E	Řidicí system			: KCE / FC									
	Stroj			: MX14									
	Prumer trakčního kotouce			: 520 mm									
	Uhel podříznutí drážky			: 100°									
	Lanovani			: 2:1									
	Nosná lana (počet x D)			: 8xD8									
	Omezovác rychlosti, lanko omezovace rychlosti			: OL35, d6									
	POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI												
	Hlavní napojení			: 3x400VAC –15%/+10%									
	Frekvence			: 50 Hz ±1 Hz									
F	Jisteni v budove			: 3x32 A									
	Jisteni samostatného osvetlení			: –									
	Jmenovitý proud, In			: 30 A									
	Max. zaberový proud, Ia			: 41 A									
G	Hlavní pojistky v rozvadeci			: 3x25 A									
	Pojistky osvetlení sachty a klece			: 10 A + 6 A									
	Max. zkratový proud, hlavní přívod			: 6 kA									
	Max. zkratový proud, osvetlení			: 6 kA									
	Tepelne ztráty ve strojovne			: 2 kW									
	Vstupní výkon motoru při plném zatížení, P			: 9.2 kW									
	Otacky motoru při plné rychlosti			: 74 rpm									
	Max. počet startu/hod, s/h			: 180/ED40%									
	HMOTNOSTI												
	Hmotnost klece [K] vc. lokální vybavy			: 944 kg									
H	Lokální vybava			: 0 kg									
	Kabinové dveře (F)			: 145.375 kg									
	Extra weights			: –									
	Ram kabiny (T)			: 530 kg									
I	Dovazeni klece			: –									
	KQT (vc. dveří)			: 3074 kg									
	KQT (min./max.)			: 2939 / 3500 kg									
	Ram vyvazovacího zavazí			: 198 kg									
	Vypln vyvazovacího zavazí			: 2079 kg									
	Vyvazovací zavazí celkem			: 2277 kg									
	POMER VYVAZENÍ KABINY:			: 50%									
	VYVAZENÍ KABINY:			: 800±12.5 kg									

- ZAKAZNIK (pripadne) ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:
- Vnitřní povrch sten sachty, hlavne na strane vstupu, hladky, vybílený. Sachta cista. – Zajisti stavba.
 - Ve vseh nastupistich otvor pro sachetní dveře. Otvory musejí ležet ve vvislici.
Dverní otvory do sachty zabezpečeny proti případnému pádu do sachty.
Po montáži sachetních dveří stavba zacísti mezeru mezi ramem dveří a dverním otvorem s ohledem na požární odolnost dveří. – Zajisti stavba.
 - Ve stropě sachty montážní oka s vyznačenou max. nosnosti. – Zajisti stavba.
 - Vetrací otvor osazeny krycí mřížkou v horní části sachty o průřezu min. 1% z pudorysne plochy sachty. – Stavba.
Vetrací otvor musí vzdy ustít mimo budovu
 - Prívod proudu pro pohon vytahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.
 - Skladovací prostor 30 m2 blízko sachty a přístupové cesty k sachte bez překazek. – Zajisti stavba.
 - Konečný nater (opravu nateru) vytahových částí podle pokynu montera vytahu. – Zajisti stavba.
 - Protiprasne provedení (nater) prohlubne. – Zajisti stavba.
 - Teplota v sachte nesmí být vyšší než +40°C a nižší než +5°C. – Zajisti stavba.
 - V sachte nesmí být zařízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem vytahu.
 - Silové účinky od vytahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí sachty nebo budovy. – Zajisti stavba.
 - Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachty minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.
 - Hasicí přístroj ruční snehový doporučujeme umístit do blízkosti vytahového rozvadече. – Zajisti stavba.
 - Osvetlení sachty, zasuvka v prohlubni 230V/16A a zebřík pro přístup do prohlubne. – Zajistuje – – (Jestliže osvetlení sachty – – nezajistuje, potom osvetlení provest dle EN 81–20, cl. 5.2.1.4)
 - Vsechny rozměry jsou udány v milimetrech, pokud není uvedeno jinak.
 - Neodmerujte z tohoto vykresu.
 - Veskere zmeny musí být oznámeny naší příslusne pobocce
 - Pro dimenzi přívodního kabelu kontaktujte specialistu

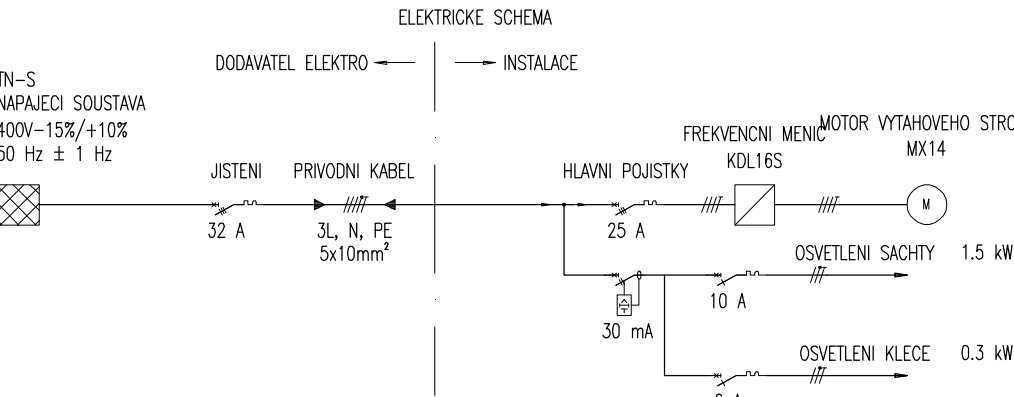
MATERIAL SACHTY:
BETON

METODA KOTVENÍ SACHETNÍCH DVEŘÍ:
METODA KOTVENÍ VODITEK:

POZOR – POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT
ZPUSOB KOTVENÍ DVEŘÍ A VODITEK!

MAX. NADMORSKA VYSKA: 3 000 m NAD UROVNI HLADINY MORE
MAX. RELATIVNI VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

HLUK V HORNÍ ČÁSTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsne max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PRI PRIJEZDU KABINY A OTEVRENÍ DVEŘÍ: max. 57dB (A)
HLUK V KABINE BEHEM NORMALNI JIZDY: max. 55dB (A)
DALSI INFO OHLEDNE PROJEKTOVANI SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ. CSN 27 4210, cl. 4.1 v platnem zneni

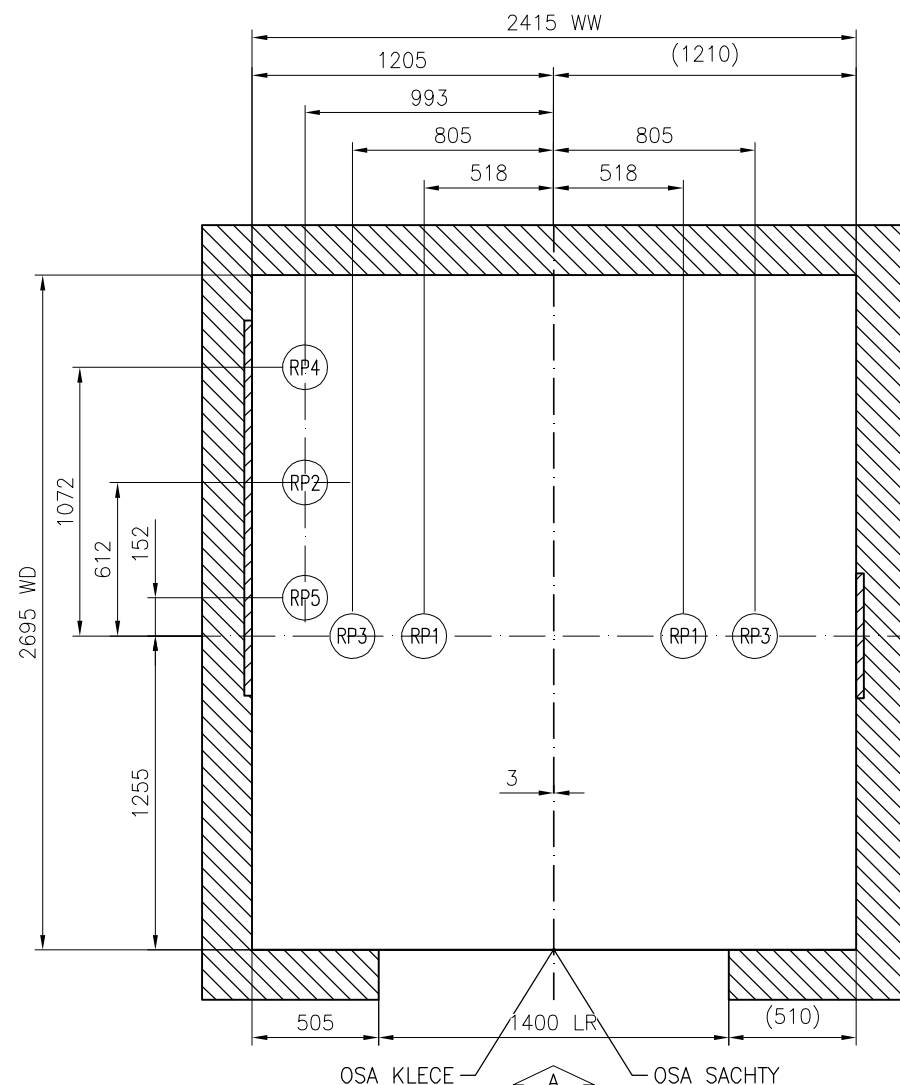


– PŘIPRAVU A VÝCHOZÍ REVIZI KABELAZE HL. NÁPAJENÍ – ZAJIŠTUJE DODAVATEL ELEKTROINSTALACE
VODICE HLAVNÍHO PŘÍVODU – VIZ OTS SMLOUVY

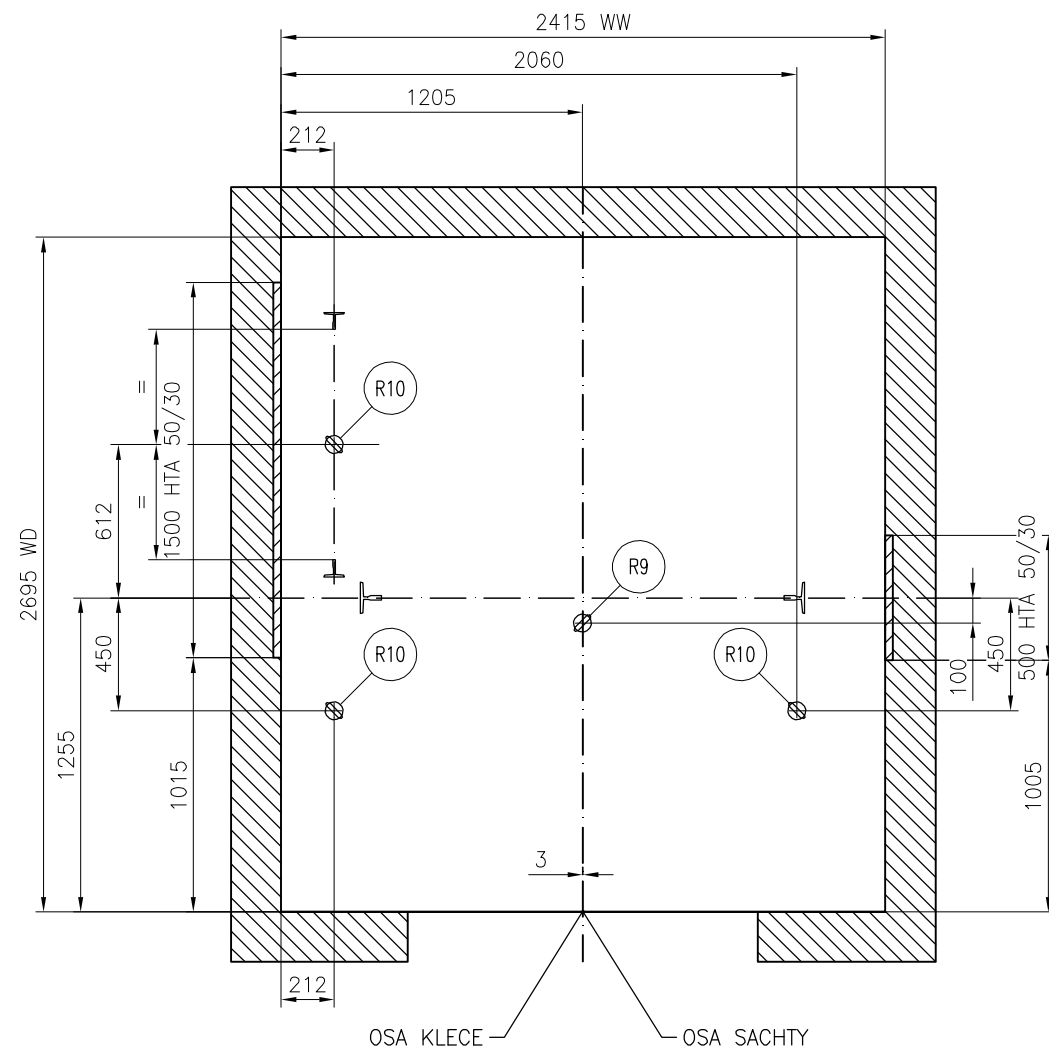
Průřez a maximální délka kabelu hlavního přívodu jsou dány na základě předpokládaných podmínek řešení projektu.
Dané hodnoty závisí na:
– použití daného přívodního kabelu přes proudové ochranné zařízení a jmenovitém provozním proudu
– IEC 60364 s instalační metodou A2
– je dovolen pokles napětí maximálně 3% v přívodním kabelu při max. záběrovém proudu během zrychlení
Může být požadován přívodní kabel s větším průřezem, pokud se skutečné podmínky instalace liší od předpokládaných podmínek daných projektem.
Dané hodnoty selektivity mezi jištěním hlavního přívodu a hlavním jističem výtahu nemusí být zajištěny za každých podmínek.
Aby byla zajištěna správná selektivita mezi jištěním hlavního přívodu v budově a jištěním ve výtahovém rozváděči, může být požadováno větší jištění hlavního přívodu. V takovém případě může být požadován větší průřez kabelu hlavního přívodu.
Na hlavních svorkách výtahu se musí ověřit dostatečně nízká impedance smyčky v místě poruchy, aby byla zajištěna účinnost prostředků ochrany s automatickým odpojením napájení v případě poruchy uzemnění.
Dodavatel řešení hlavního přívodu výtahu je zodpovědný za jeho správný, bezpečný návrh a za jeho instalaci až po hlavní svorky výtahu.

- Dřevěné zbrany proti pádu do sachty při montáži
- Rozměry dřevěných zbran a jejich provedení musí splňovat CSN EN 13374 – zajisti stavba.
 - Dřevěné zbrany musí mít tyto parametry:
– do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zbrany rozmer 30 x 150 x (L+ min 600) mm – přesah minimalne 300 mm na každé strane otvoru
– do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zbrany rozmer 40 x 200 x (L+ min 600) mm –

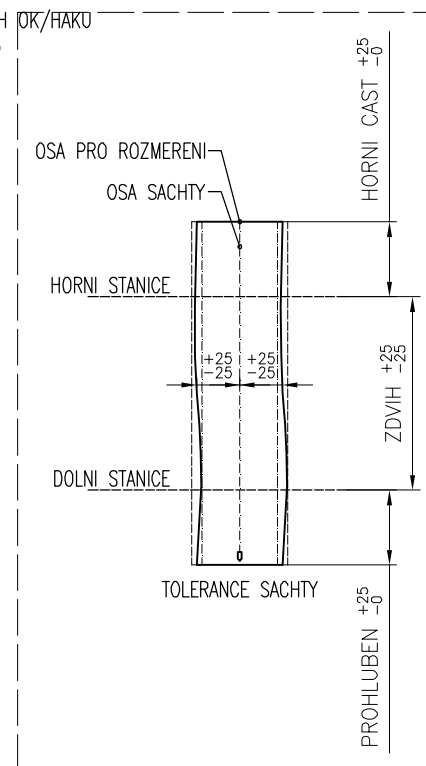
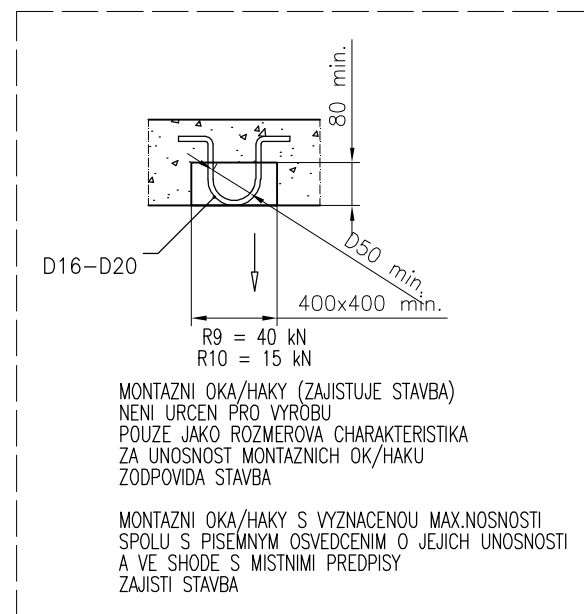
POKUD JE OSTENI VEDLE DVERI MENSI NEZ 5 mm, NENI NUTNO HO PRIPRAVOVAT.
DVERNI OTVOR MUZE BYT O TUTO HODNOTU VETSI A JEHO DOKRYTI BUDE PROVEDENO
AZ PO MONTAZI DVERI PRI ZACISTOVANI DVERNIHO OTVORU – ZAJISTI STAVBA.



SILY NA DNO PROHLUBNE
Meritko 1:30

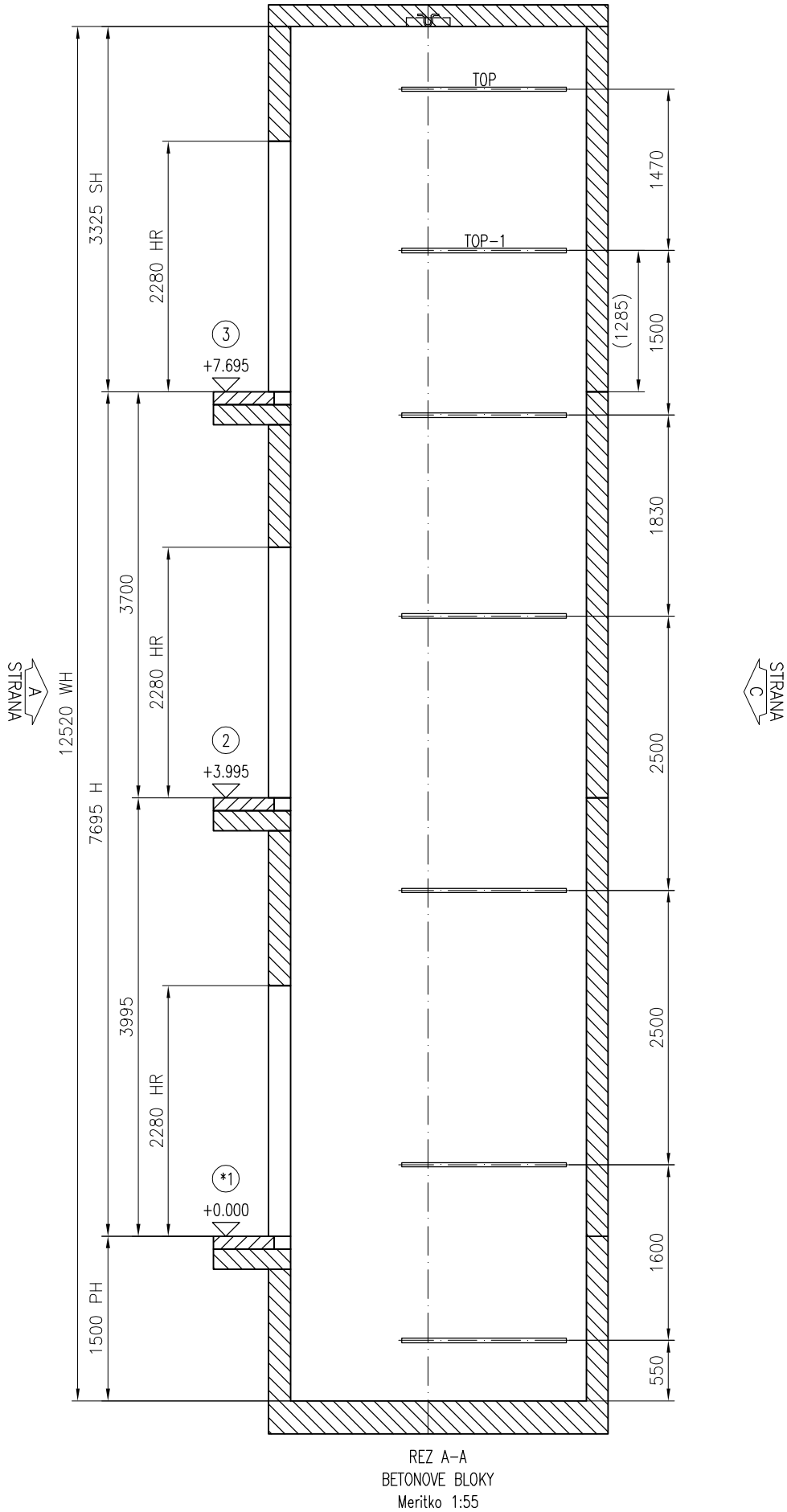


ROZMISTENI MONTAZNICH POK/FAKT
Meritko 1:30



MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNE				
CISLA VYTAHU:		10150		
Zatizeni	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)
RP1	71	–	–	–
RP2	110	–	–	–
RP3	84	–	–	–
RP4	35	–	–	–
RP5	35	–	–	–
RP6	–	–	–	–
Pozn.:				
Reakce RP1...RP6 nepusobi na dno prohlubne soucasne.				
HLAVNI TECHNICKA SPECIFIKACE				
VYTAHU:		10150		
Bezpecnostni predpis	EN81–20			
Typ vytahu	PW21/10–19			
Trida vytahu	Osobní			
Nosnost	1600 kg			
Pocet osob	21			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	3/3			
Zdvih	7695 mm			
		Nazev projektu Domov seniorů Doksy Adresa umistení vytahu Lůžkový výtah – centrální dveře Nazev vykresu VYKRES PRO STAVBU Cislo vytahu T–0003616913		
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana	
T–0003616913	T–0003616913–010–B–1–1	A	1 (5)	

MAXIMALNI SILY V MISTECH KOTVENI VODITEK		
CISLA VYTAHU:		T-0003616913
	Zatizeni	Hodnota (kN)
	P top	-9
	S top	-6.95
	T top	-8
	P top-1	6.46
	S top-1	6.45
	T top-1	7.46
	P rest	6.45
	S rest	3.53
	T rest	5.88

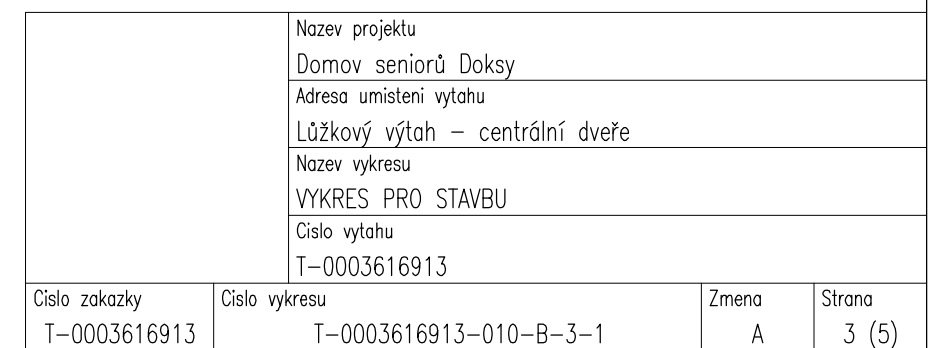
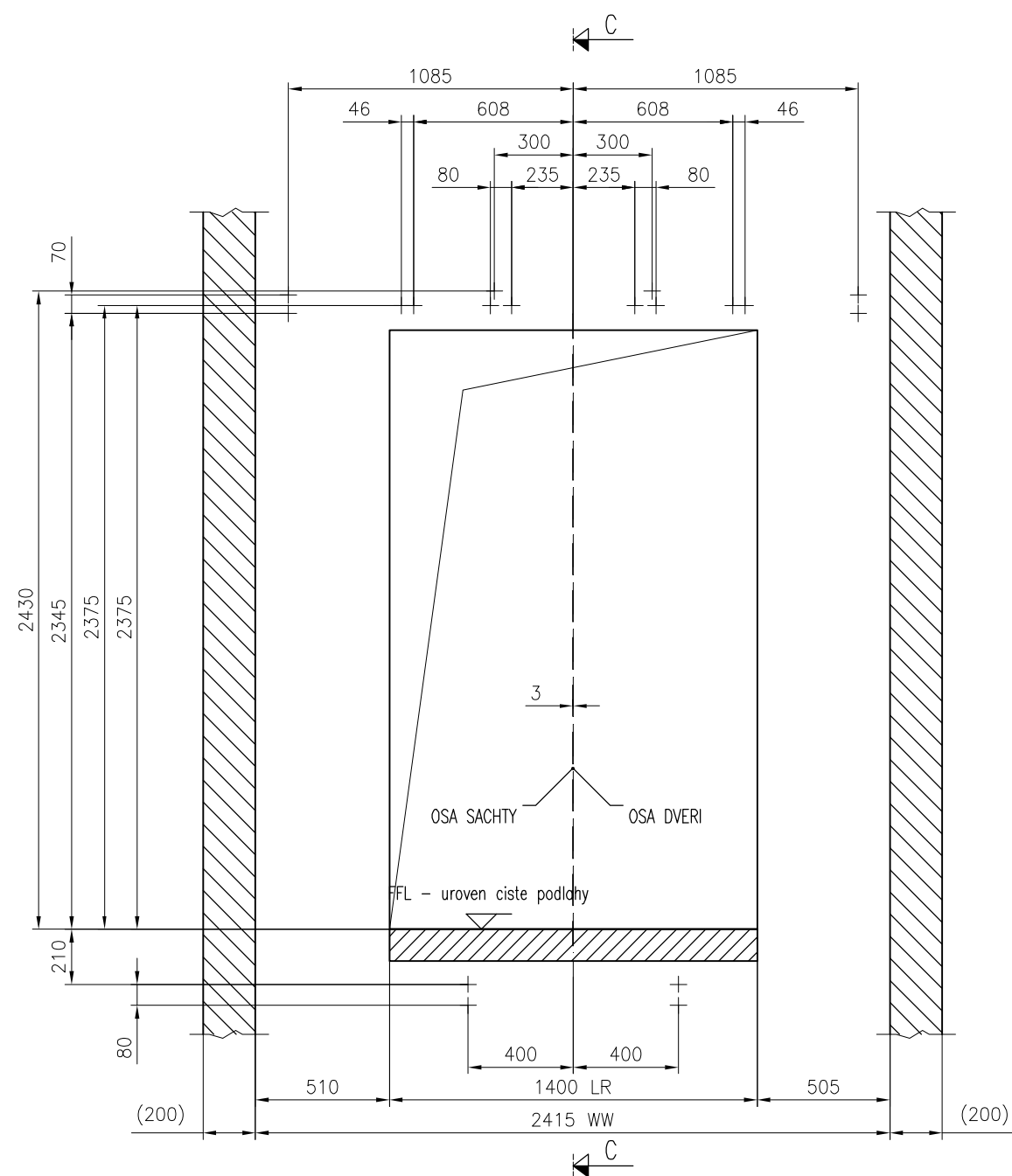


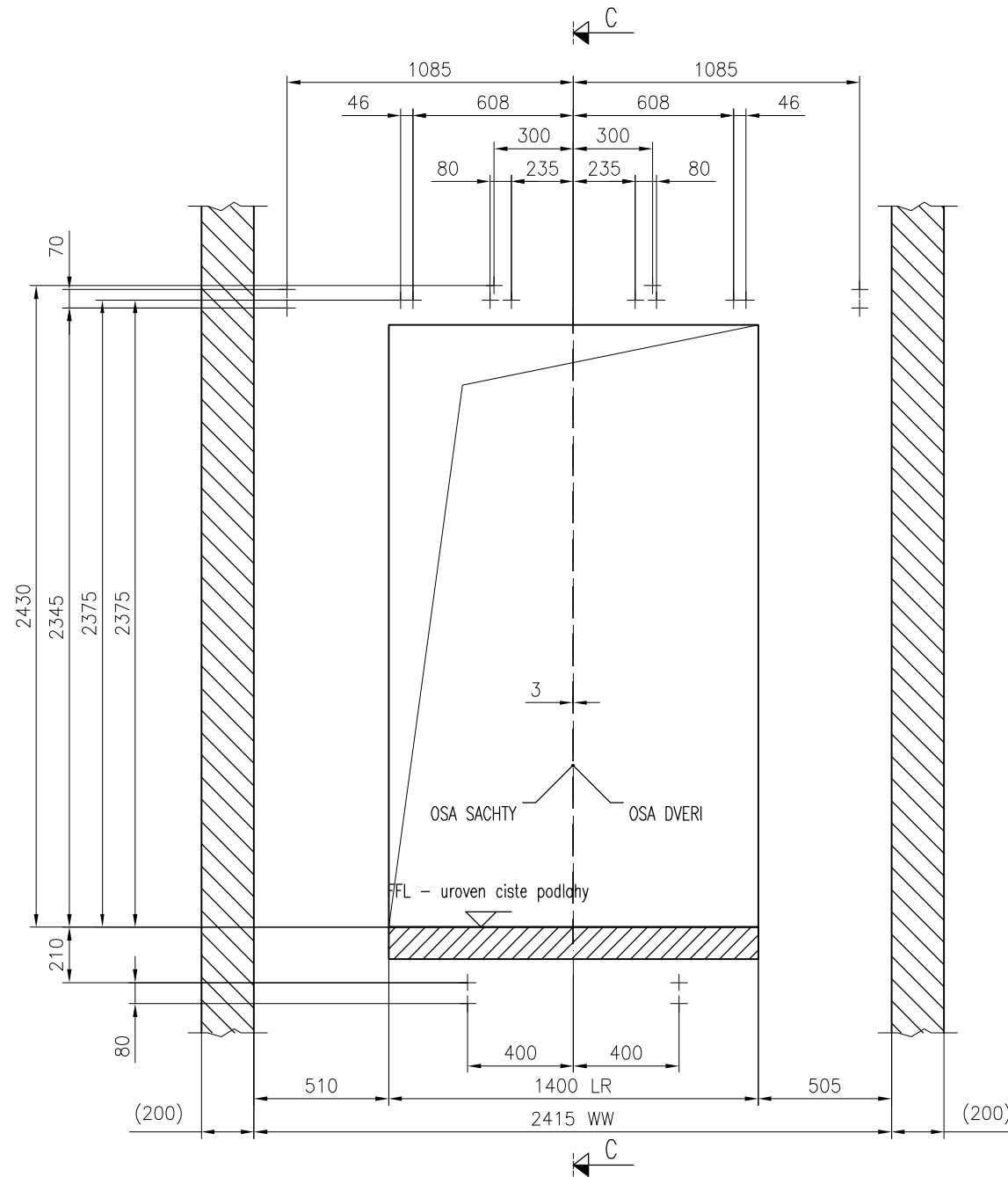
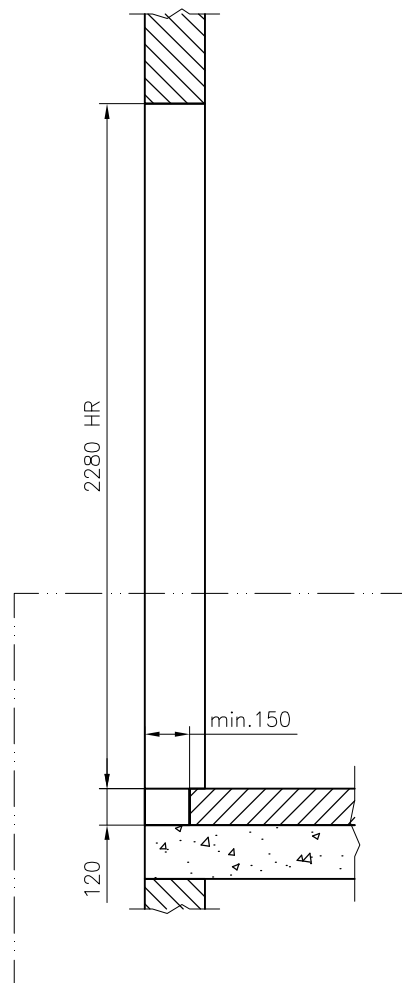
PODLAZI CISLO:	PODLAZI OZNACENI		HR	LR- UROVEN CISTE PODLAHY	FFL PODLAHY	PODLAZI VYSKA
	Strana A	Strana C				
3	3	--	2280	1400	7695	3700
2	2	--	2280	1400	3995	
*	1	--	2280	1400	0	3995

* = HLAVNI STANICE

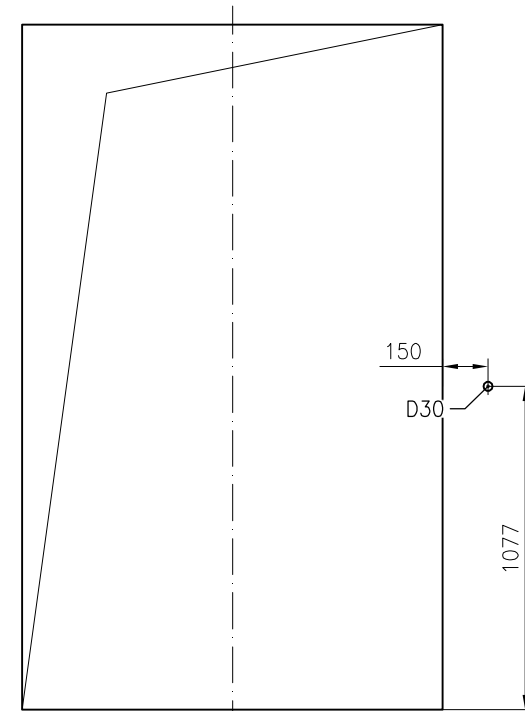
VYSKA HORNIHO PREJEZDU	3325
VYSKA ZDVIHU	7695
VYSKA PROHLUBNE	1500
VYSKA SACHTY	12520
SIRKA SACHTY	2415
HLOUBKA SACHTY	2695

	Nazev projektu		
	Domov seniorů Doksy		
	Adresa umístění výtahu		
	Lůžkový výtah – centrální dveře		
	Nazev vykresu		
	VYKRES PRO STAVBU		
	Cislo výtahu		
	T-0003616913		
	Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena
	T-0003616913	T-0003616913-010-B-2-1	A
			Strana
			2 (5)

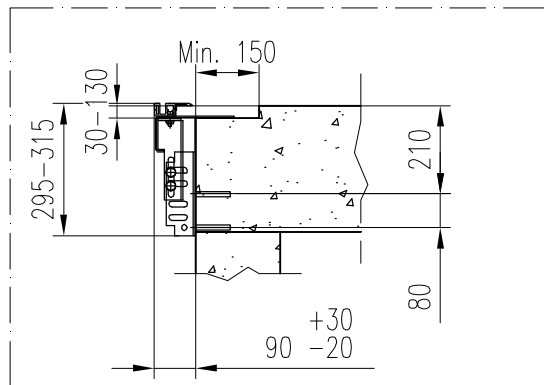




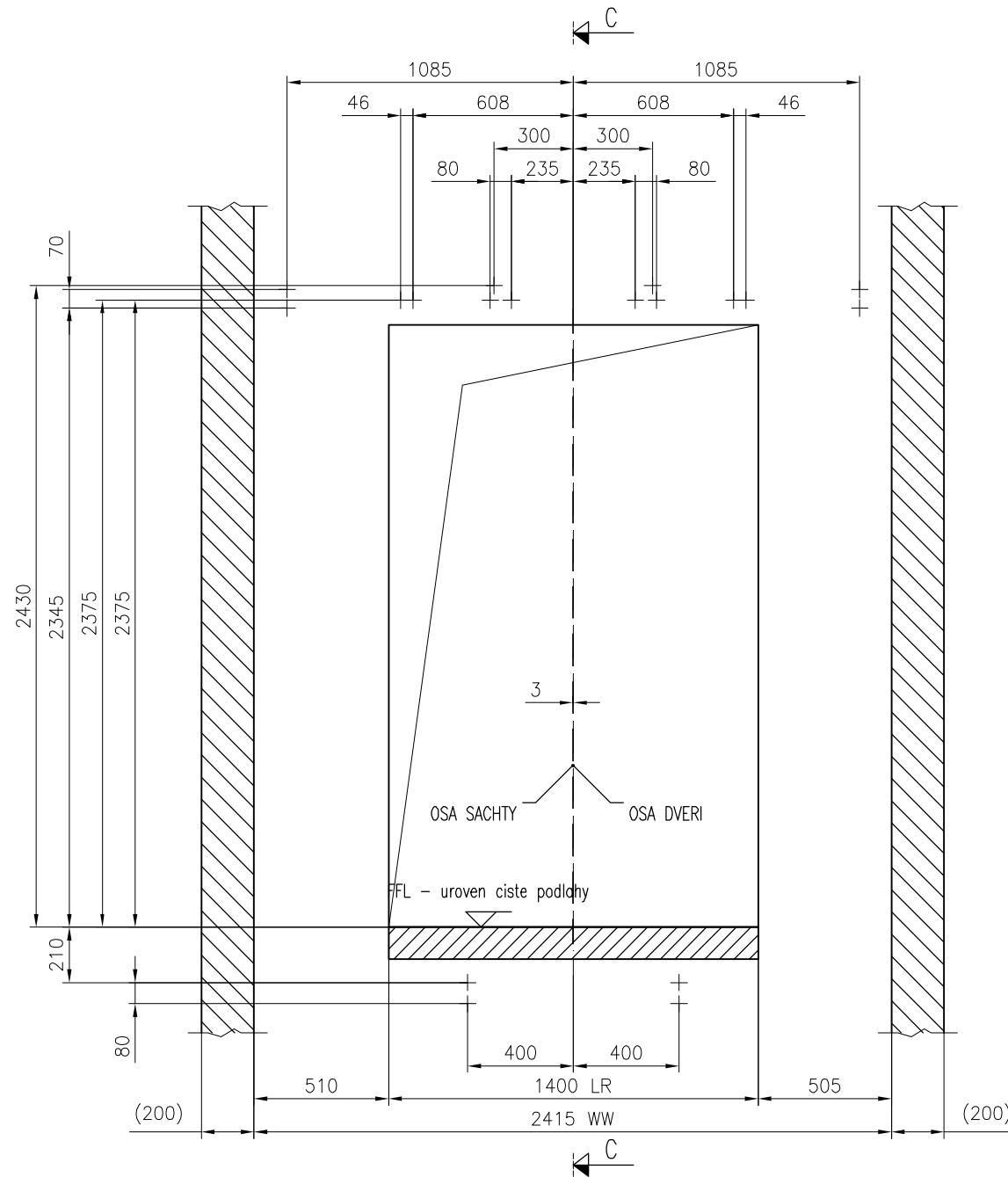
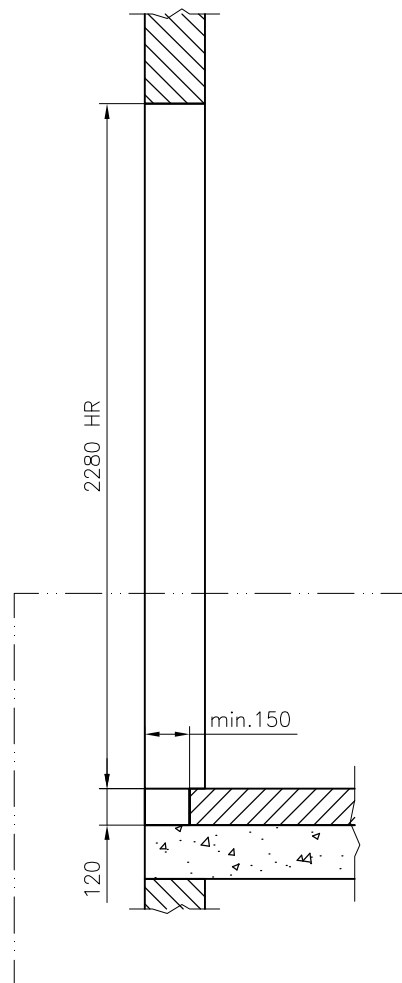
STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlaží: 2; Strana A
Meritko 1:25



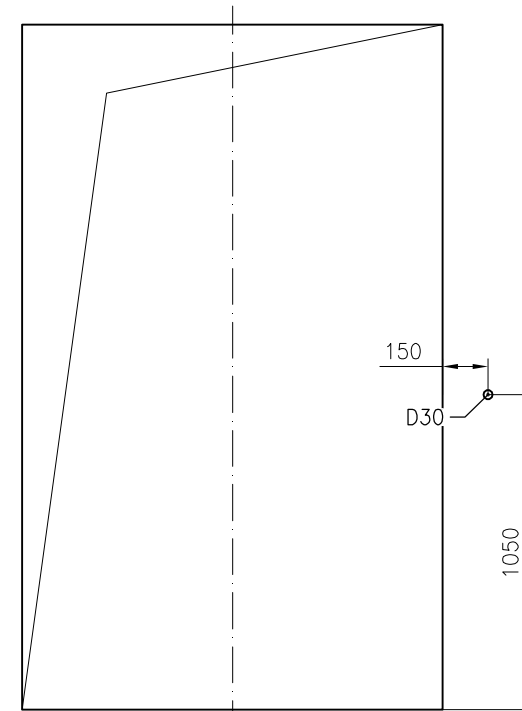
STAVEBNÍ OTVORY
POHLED Z NASTUPISTE
Podlaží: 2; Strana A



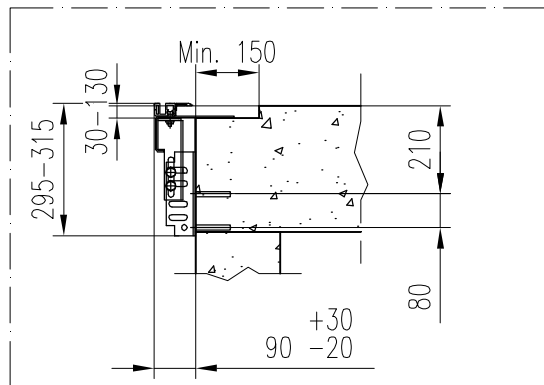
		Název projektu	
		Dům seniorů Doksy	
		Adresa umístění výtahu	
		Lůžkový výtah – centrální dveře	
		Název výkresu	
		VÝKRES PRO STAVBU	
		Číslo výtahu	
		T-0003616913	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0003616913	T-0003616913-010-B-3-2	A	4 (5)



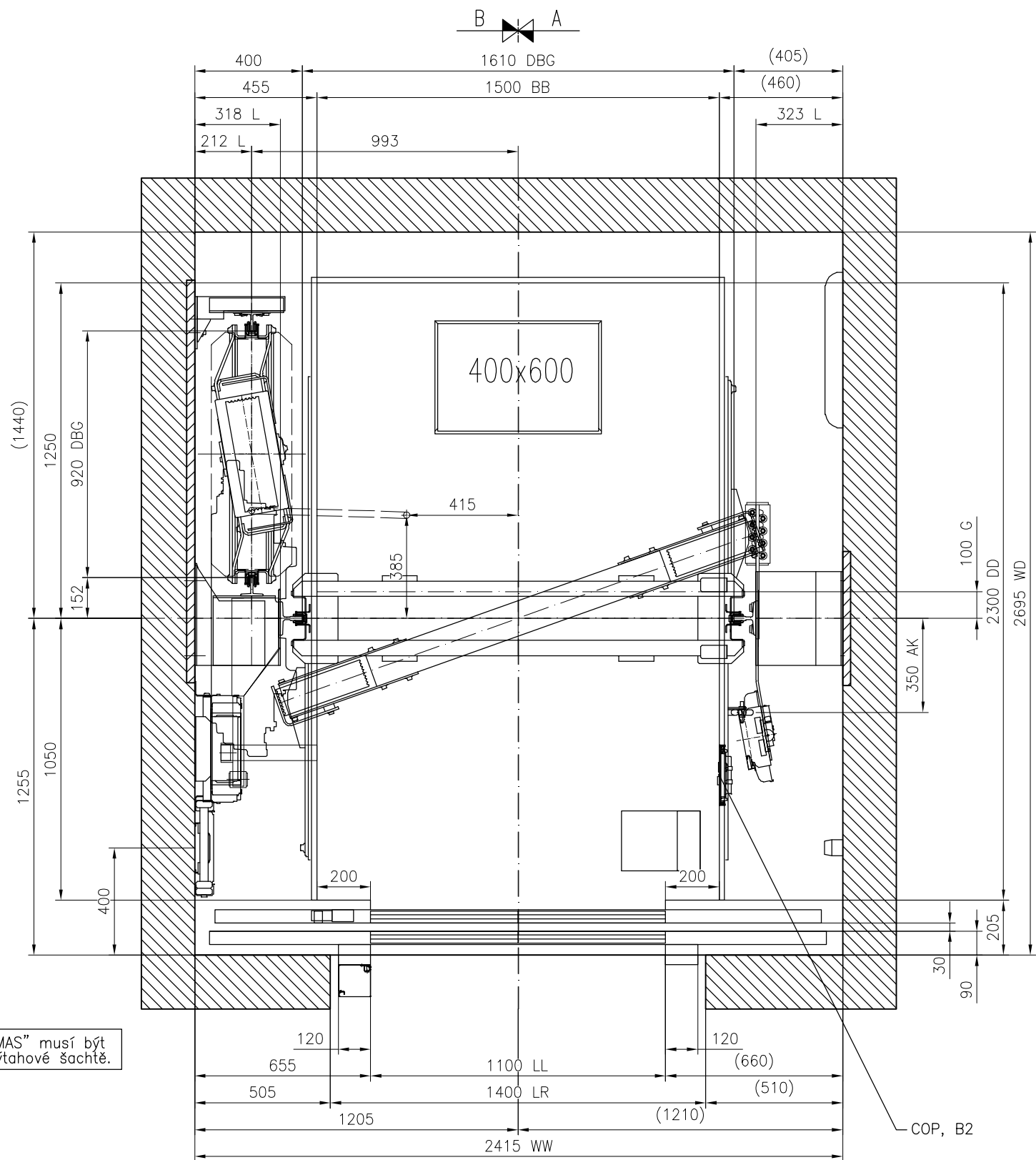
STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SACHTY
Podlaží: 3; Strana A
Meritko 1:25



STAVEBNÍ OTVORY
POHLED Z NASTUPISTE
Podlaží: 3; Strana A

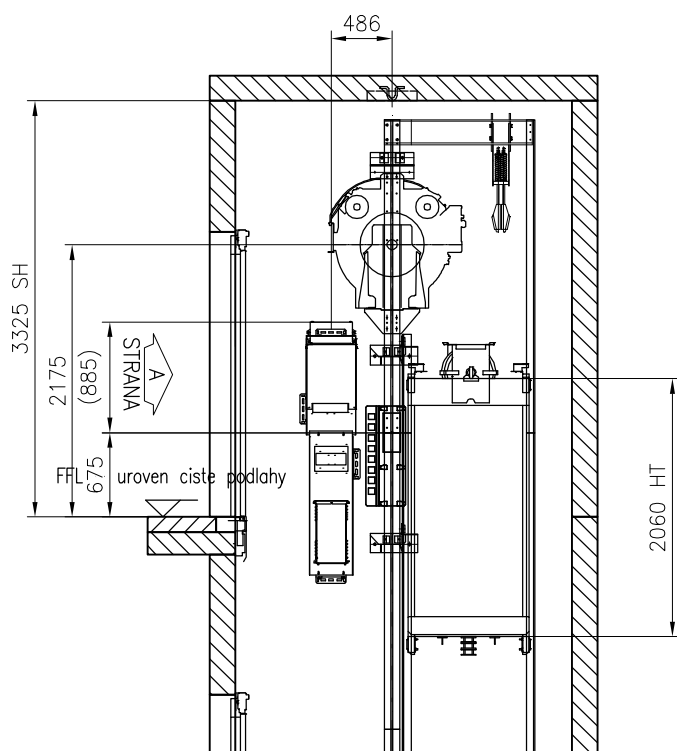


		Název projektu	
		Dům seniorů Doksy	
		Adresa umístění výtahu	
		Lůžkový výtah – centrální dveře	
		Název výkresu	
		VÝKRES PRO STAVBU	
		Číslo výtahu	
		T-0003616913	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0003616913	T-0003616913-010-B-3-3	A	5 (5)

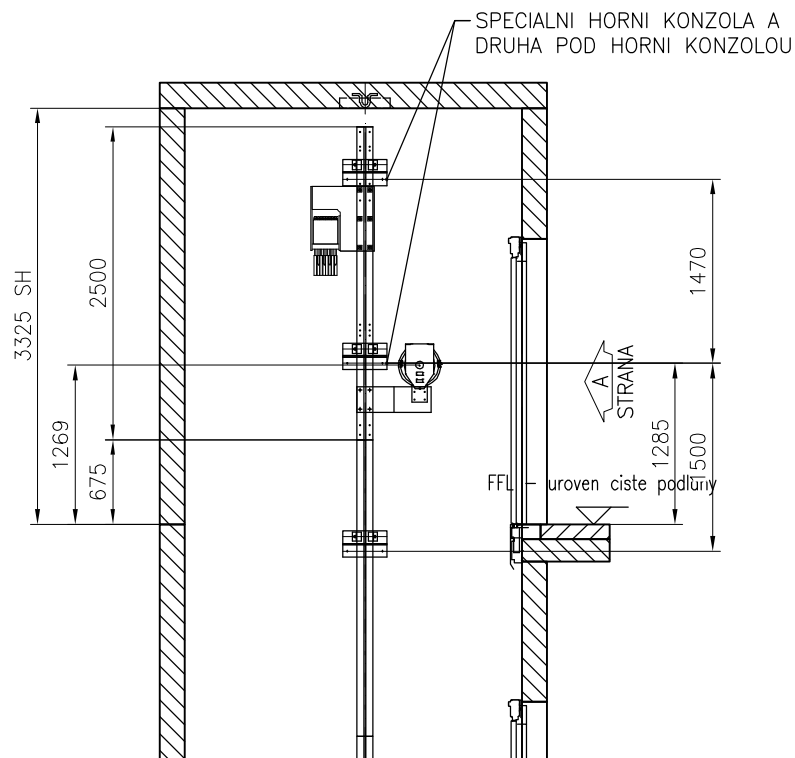


PUDORYS KLECE A ŠACHTY
Meritko 1:20

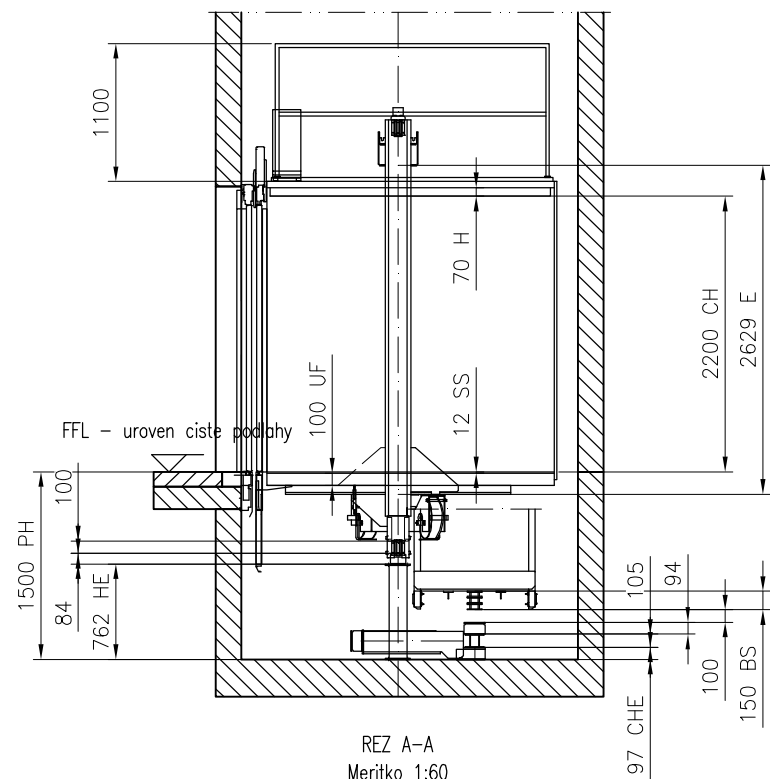
HLAVNÍ TECHNICKÁ SPECIFIKACE				
VÝTAHU:		10150		
Bezpečnostní předpis	EN81-20			
Typ výtahu	PW21/10-19			
Trída výtahu	Osobní			
Nosnost	1600 kg			
Pocet osob	21			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	3/3			
Zdvih	7695 mm			
		Nazev projektu		
		Domov seniorů Doksy		
		Adresa umístění výtahu		
		Lůžkový výtah – centrální dveře		
		Nazev vykresu		
		VYKRES PRO MONTAZ VÝTAHU		
		Cislo výtahu		
		T-0003616913		
Cislo zakazky	Cislo vykresu		Zmena	Strana
T-0003616913	T-0003616913-010-I-1-1		A	1 (5)



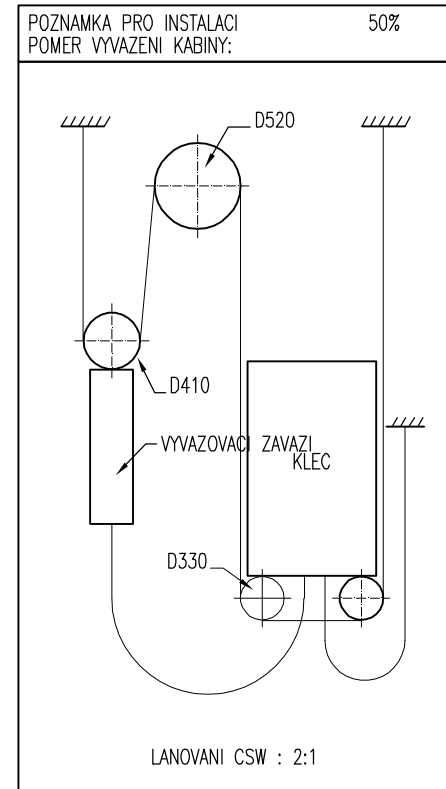
REZ A-A



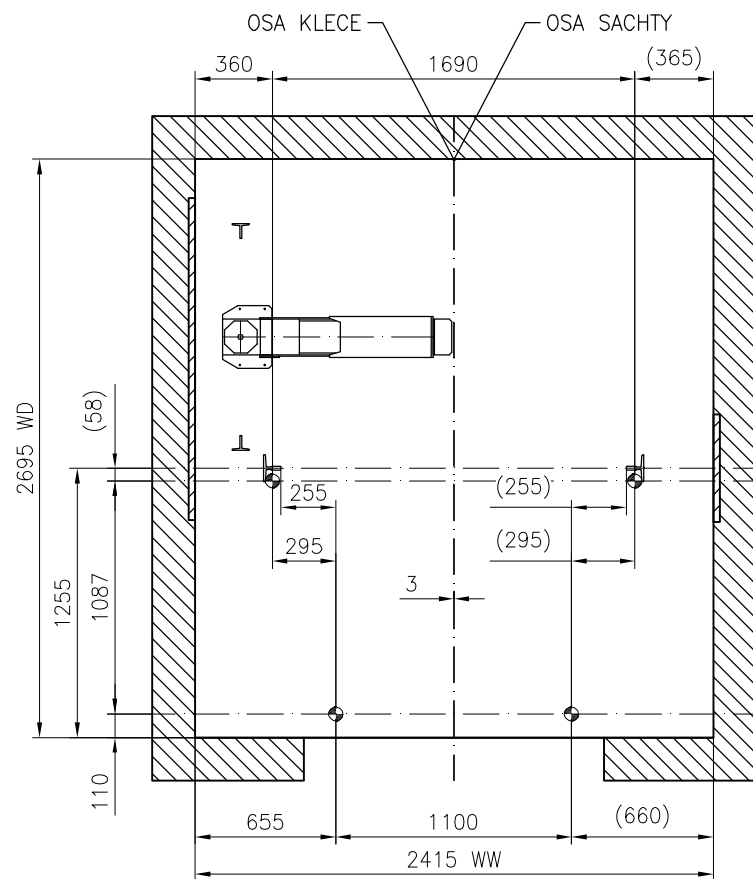
REZ B-B



REZ A-A
Meritko 1:60

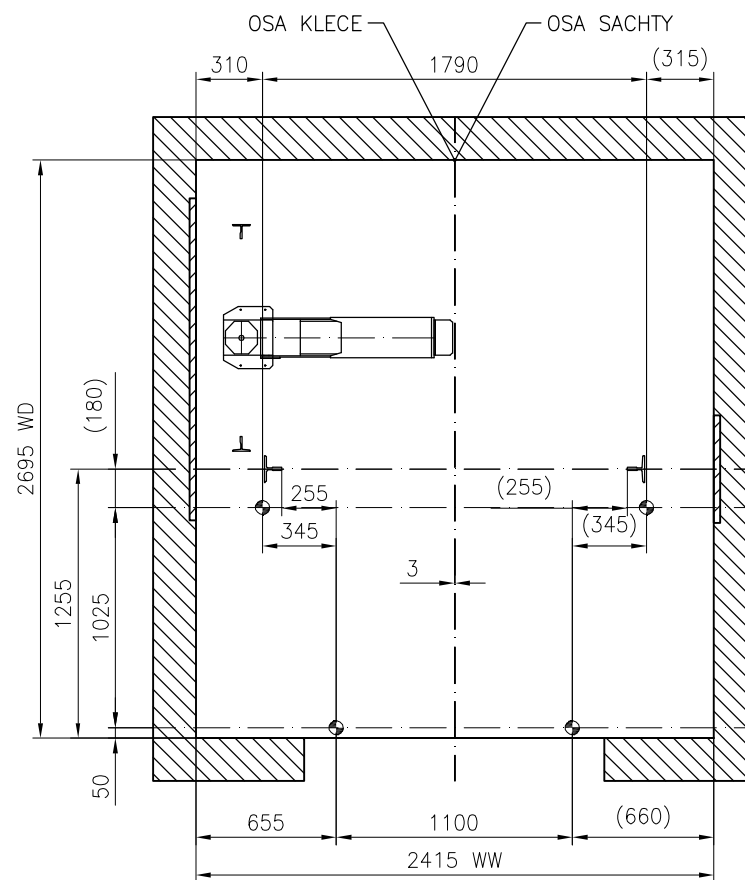
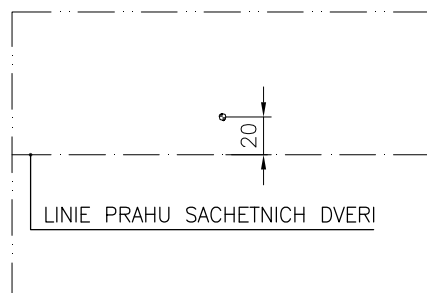
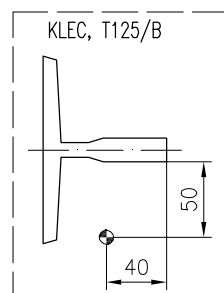


	Nazev projektu		
	Domov seniorů Doksy		
	Adresa umístění výtahu		
	Lůžkový výtah – centrální dveře		
	Nazev vykresu		
	VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU		
	Císlo výtahu		
	T-0003616913		
	Císlo zakázky	Císlo vykresu	Zmena
	T-0003616913	T-0003616913-010-I-1-2	A
			Strana
			2 (5)

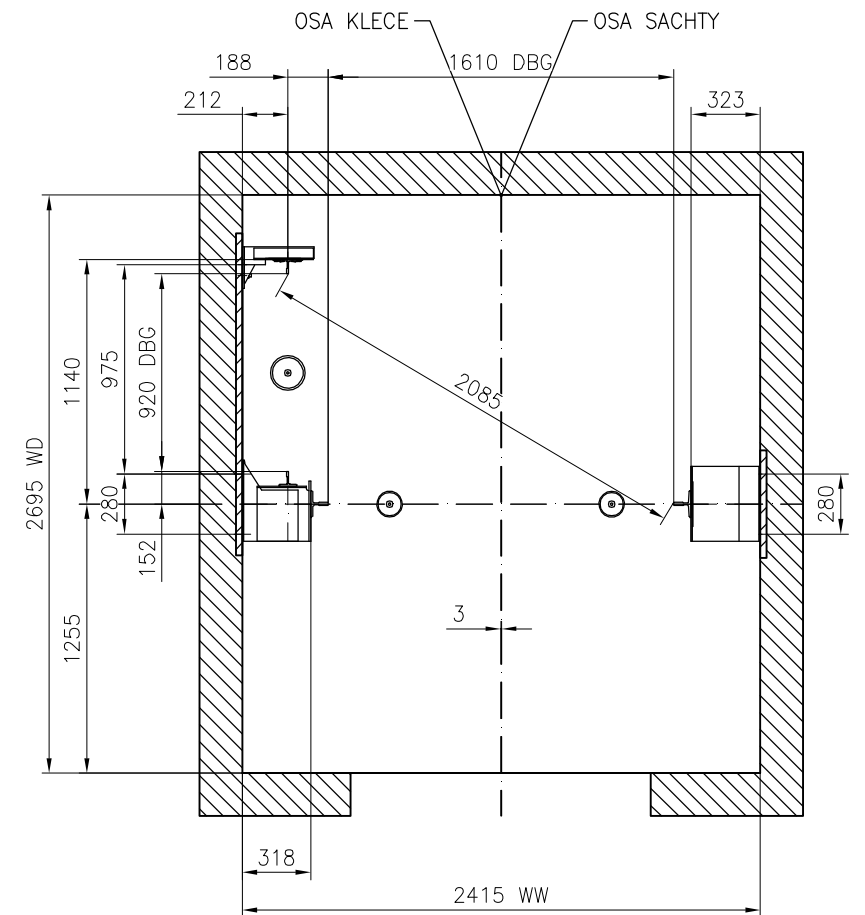
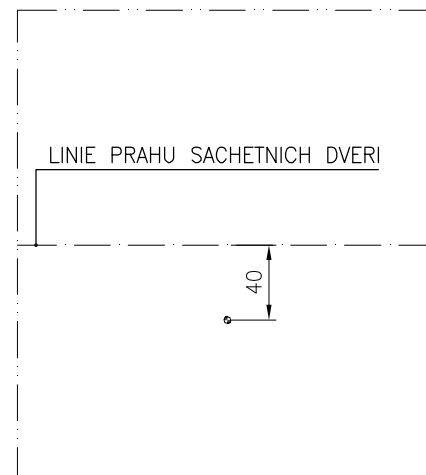
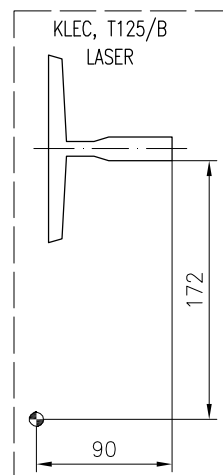


A
STRANA
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, DRAT
Meritko 1:35

NOTE: Ladder needs to be supplied locally to access car roof from car inside after car installation
Refer to platform AM.

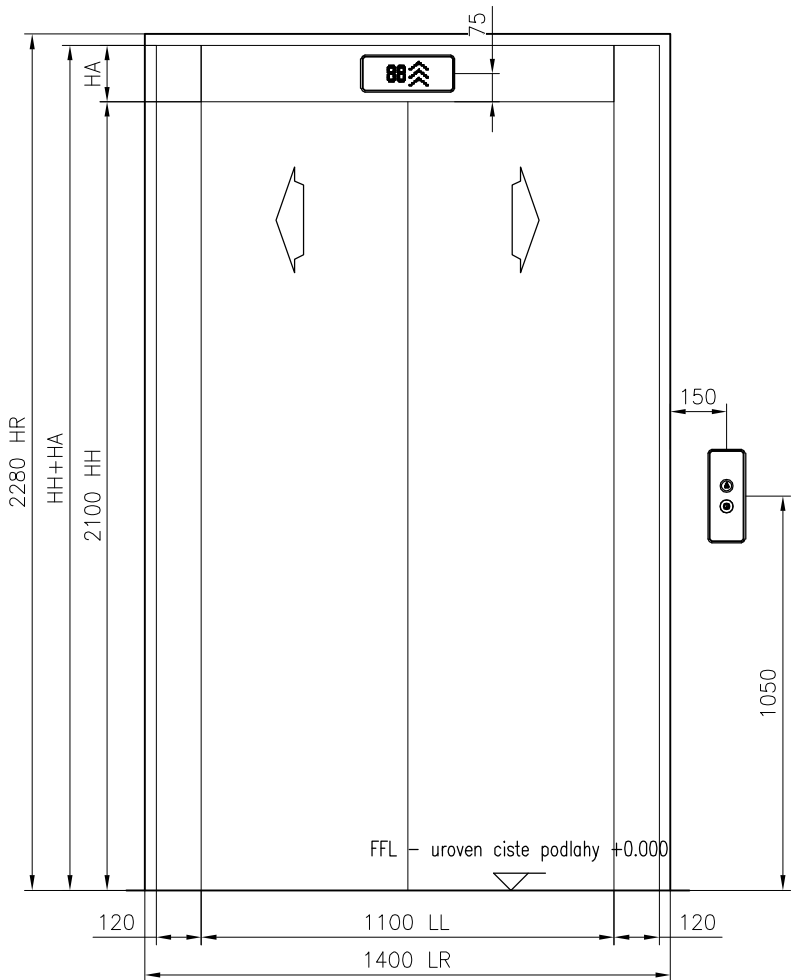


A
STRANA
ROZMERENI PRED ZACATKEM MONTAZE, LASER
Meritko 1:35

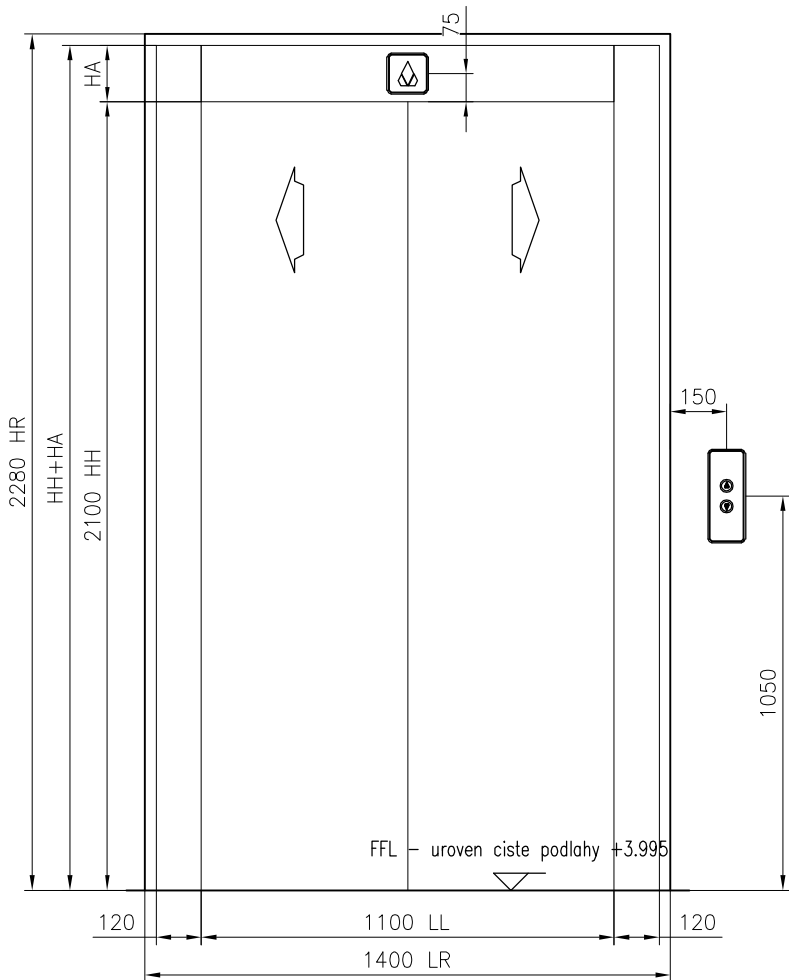


A
STRANA
VODITKA
Meritko 1:35

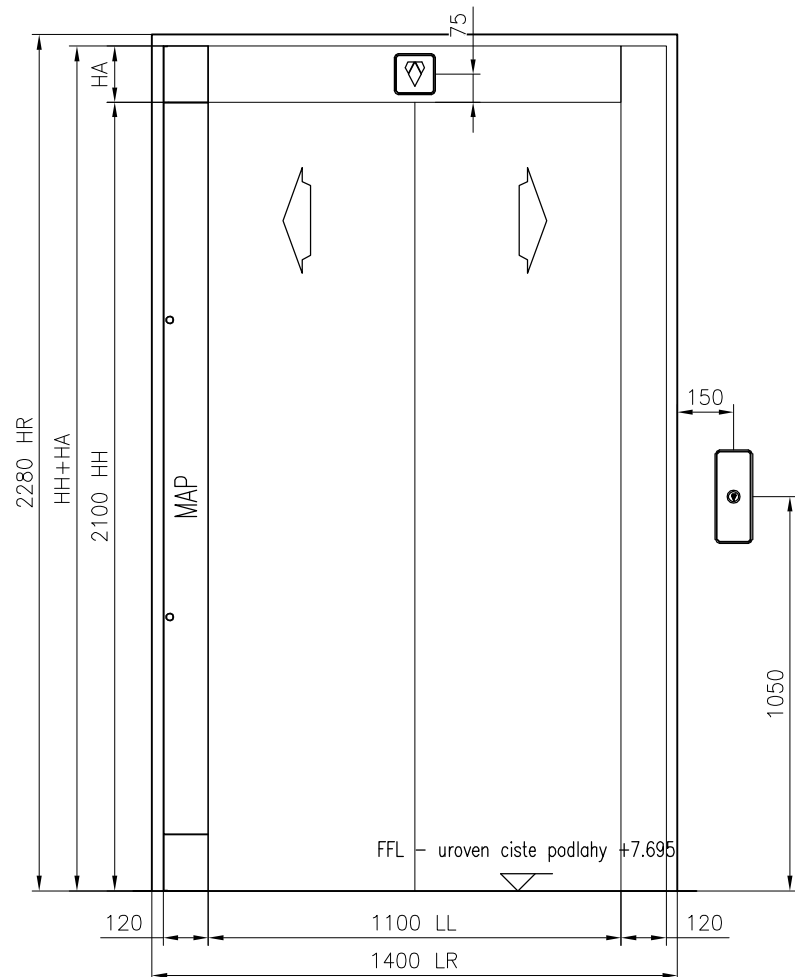
		Nazev projektu	
		Domov seniorů Doksy	
		Adresa umístění výtahu	
		Lůžkový výtah – centrální dveře	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU	
		Císlo výtahu	
		T-0003616913	
Císlo zakázky	Císlo vykresu	Zmena	Strana
T-0003616913	T-0003616913-010-I-2-1	A	3 (5)



VSTUP
Podlazi: 1; Strana A
Meritko 1:20



VSTUP
Podlazi: 2; Strana A
Meritko 1:20



VSTUP
Podlazi: 3; Strana A
Meritko 1:20

Hlavní jistič "MAS" musí být umístěn ve výtahové šachtě.

	HA	HH+HA
Podlazi: 1, Strana A	150	2250
Podlazi: 2, Strana A	150	2250
Podlazi: 3, Strana A	150	2250

NASTUPISTE	PRIVOLAVAC	SIGNALIZACE
HORNI (Podlazi: 3, Strana A)		
STREDNI (Podlazi: 2, Strana A)		
HLAVNI STANICE (Podlazi: 1, Strana A)		

SIGNALIZACE V NASTUPISTI

		Nazev projektu	
		Domov seniorů Doksy	
		Adresa umístení výtahu	
		Lůžkový výtah – centrální dveře	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU	
		Císlo výtahu	
		T-0003616913	
Císlo zakazky	Císlo vykresu	Zmena	Strana
T-0003616913	T-0003616913-010-I-3-1	A	4 (5)



REZ A-A
BETONOVE BLOKY A
VODITKO ROZMISTENI
Meritko 1:55

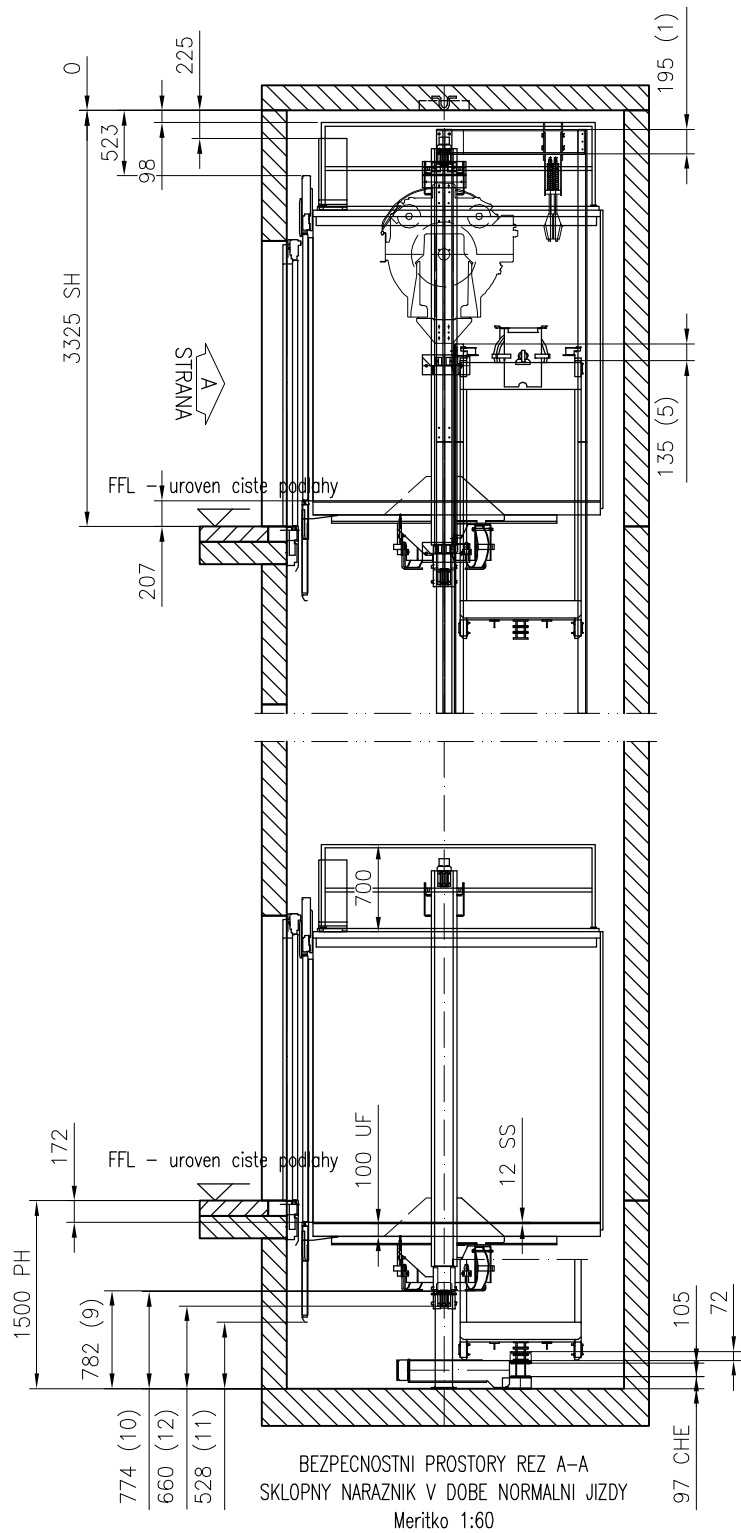
T125/B – OSA VODITKA KLECE: 0 mm svetla vyska k podlahe prohlubne
T82/B – OSA VODITKA PROTIVAHY: 0 mm svetla vyska k podlahe prohlubne



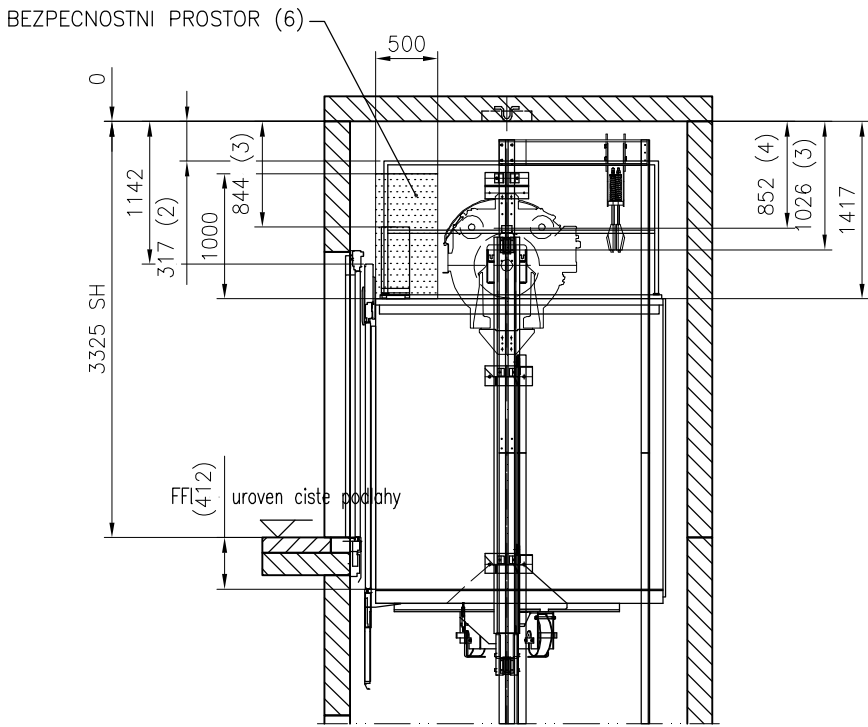
REZ B-B
BETONOVE BLOKY A
VODITKO ROZMISTENI
Meritko 1:55

СТРАНА
A

		Název projektu	
		Domov seniorů Doksy	
		Adresa umístění vytahu	
		Lůžkový výtah – centrální dveře	
		Název výkresu	
		VÝKRES PRO MONTÁŽ VYTAHU	
		Číslo výtahu	
		T-0003616913	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0003616913	T-0003616913-010-I-4-1	A	5 (5)



BEZPECNOSTNI PROSTORY REZ A-A
SKLOPNY NARAZNIK V DOBE NORMALNI JIZDY
Meritko 1:60



BEZPECNOSTNI PROSTORY REZ A-A
SKLOPNY NARAZNIK V DOBE UDRZBY
Meritko 1:60

FFL – uroveň ciste podlahy

BEZPECNOSTNI PROSTOR (8)

PREJEZD KABINY	: 100 mm
STLACENI NARAZNIKU KABINY	: 72 mm
CELKEM	: 172 mm
NADSKOCENI KABINY	: 35 mm
PREJEZD VYVAZOVACIHO ZAVAZI	: 100 mm
STLACENI NARAZNIKU VYVAZOVACIHO ZAVAZI	: 72 mm
CELKEM	: 207 mm

HLAVNI LEGISLATIVNI PREDPIS:	OSTATNI LEGISLATIVNI PREDPISY:
EN81-20	EN81-21_2018,EN81-70_2018,EN81-73_2016
Odchytky:	Odchytky:

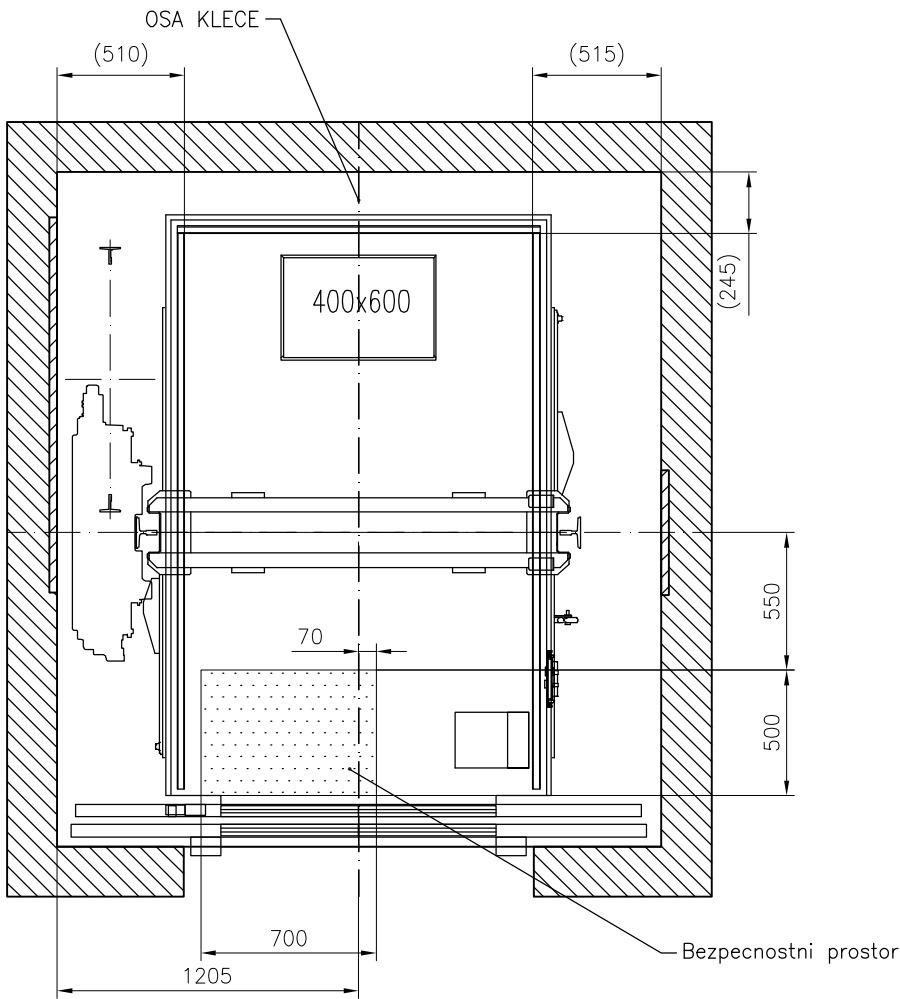
Postup pro ES posouzeni shody

VELIKOST HORNIHO PREJEZDU & PROHLUBNE
re : PODLE NORMY

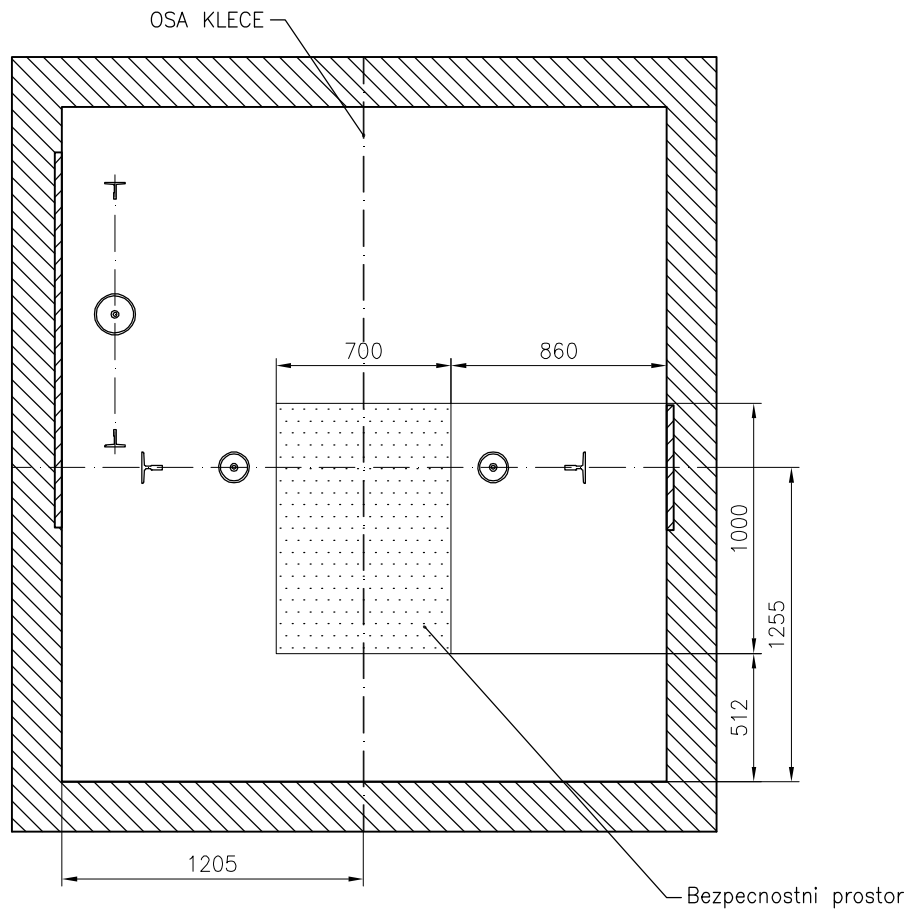
ODSTAVEC EN81-20			SKUTECHNY	MINIMUM EN81-21
Horni prejezd	1.	5.2.5.6.2	195	100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	317	300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	844	500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	852	100
	5.	5.2.5.6.2	135	100
	6.	5.2.5.7.1		Bezpecnostni prostor 0.7x0.5x1.0m
	7.			
ODSTAVEC EN81-20			SKUTECHNY	MINIMUM EN81-20
Sachetni prohluber	8.	5.2.5.8.1		Bezpecnostni prostor 0.7x1.0x0.5m
	9.	5.2.5.8.2 (a)	782	500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	774	500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	528	100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	660	100

Nazev projektu
Domov seniorů Doksy
Adresa umistení výtahu
Lůžkový výtah – centrální dveře
Nazev vykresu
VYKRES PRO POSOUZENÍ SHODY
Císlo výtahu
T-0003616913

Císlo zakazky T-0003616913	Císlo vykresu T-0003616913-010-A-1-1	Zmena A	Strana 1 (2)
-------------------------------	---	------------	-----------------



BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR NA STRESE KABINY
Meritko 1:30



BEZPEČNOSTNÍ PROSTOR V PROHLUBNĚ
Meritko 1:30

		Název projektu	
		Domov seniorů Doksy	
		Adresa umístění výtahu	
		Lůžkový výtah – centrální dveře	
		Název výkresu	
		VÝKRES PRO POSOUZENÍ SHODY	
		Číslo výtahu	
		T-0003616913	
Číslo zakázky	Číslo výkresu	Změna	Strana
T-0003616913	T-0003616913-010-A-1-2	A	2 (2)