

B. Souhrnná technická zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

zastavěné území – intravilán města Doksy. Stavební pozemek se nachází podél silnice II/270 ve městě Doksy. Jedná se o stavební úpravu stávajících chodníků, které neodpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu v platném znění a vybudování chodníku nového tak, aby byla zajištěna bezbariérová trasa podél silnice II. třídy do centra města Doksy. Součástí návrhu je i rekonstrukce nevyhovujících stávajících přechodů pro chodce včetně nového nasvětlení dle platné legislativy. Pozemek stavby je v současné době zastavěn stávajícími chodníky, v místě nového chodníku je pozemek zatravněn bez vzrostlé zeleně, mírně svažité.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Pozemky dotčené stavby se vyskytují v ploše komunikace.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

V rámci realizace projektové dokumentace nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku. Odvod dešťových vod bude beze změn do stávající dešťové kanalizace. Dále byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Nevyskytují se.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťové vody ze silnice a chodníků budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace v majetku města Doksy.

Negativní vliv na okolní stavby či pozemky není předpokládán.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V celé délce obou tras nejsou požadavky na asanace. Požadavky na demolice se týkají odstranění stávající asfaltové plochy chodníků, demolice betonových obrub, rozebrání stávající kamenné a betonové dlažby. Požadavky na kácení dřevin se nevyskytují. Vzrostlá zeleň v blízkosti stavby bude chráněna.

B. Souhrnná technická zpráva

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

Pozemky určené pro zábor ze zemědělského půdního fondu je u pozemku:

- p. p. č. 439 – zahrada – 44 m²
- p. p. č. 7/3 – zahrada – 26,90 m²

j) Územně technické podmínky

Návrh opravy trasy chodníku navazuje na stávající chodníky, nový chodník propojuje stávající chodníky podél silnice II/270. Napojení nasvětlení veřejného osvětlení na stávající veřejné osvětlení je řešeno v samostatné příloze této dokumentace D. – 2. SO 400 Veřejné osvětlení.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související stavby

V rámci stavby se nevyskytují podmiňující ani související stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této technické zprávy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků je shodný se seznamem pozemků dotčených stavbou.

V místě stavby se vyskytují tato ochranná pásma:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

Silnice II.tř.	15 m	od osy vozovky
Místní komunikace III.tř.	15 m	od osy vozovky

Elektroenergetika energetický zákon č. 458/2000 Sb.

Podzemní vedení VN do 35kV včetně	1 m	od osy kabelu
Podzemní vedení NN do 1kV včetně		

CETIN – sdělovací kabely nadzemní	1 m	od osy kabelu
--	-----	---------------

Plynovod středotlaký	1 m	od osy vedení
-----------------------------	-----	---------------

Vodovod a kanalizace do DN 500	1,5 m	na obě strany potrubí
---------------------------------------	-------	-----------------------

Veškeré inženýrské sítě na výkrese č. C. – 2. Celková situace jsou zakresleny pouze informativně. Před zahájením výkopových prací je nutné inženýrské sítě vytýčit. Bude dbáno ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení v platném znění.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou předpokládány požadavky na monitoring a přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhované trasy jsou navrženy podél silnice II/270, od silnice jsou odděleny silniční betonovou obrubou a kamennou obrubou umístěnou 15 cm nad stávající niveletu silnice. Napojení veřejného osvětlení na stávající technickou infrastrukturu je popsáno v samostatné části této PD příloha D. – 2. SO 400 Veřejné osvětlení.

B. Souhrnná technická zpráva

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba** – stavební úprava chodníku podél silnice II/270 v délce cca 497,95 m, nový chodník délky 47,55 m.
- b) **Účel užívání stavby** – chodník pro pěší
- c) **Trvalá nebo dočasná stavba** – trvalá stavba
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání**

Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. Bude požádáno o udělení výjimky na šířkové uspořádání chodníku. Dle odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit na 1 m. K zúžení průchodné šířky chodníku dojde u opravy stávajícího chodníku Trasy 3 a 4 z důvodu stávající zástavby a požadavku KSS LK na zachování stávající šířky jízdních pruhů.

Délka zúžení Trasa 3 – 47,30 m – od 1,5 m – 1,10 m

Délka zúžení Trasa 4 – 43 m – od 1,5 m – 1,10 m, lokální zúžení 1,40 m v úseku km 0,047 80

- e) **Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů** – požadavky dotčených orgánů v době zpracování projektové dokumentace ke společnému povolení nebyly známy, v případě požadavků dotčených orgánů budou splněny.
- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

SO 101 Chodník

Trasa 1 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,211 50 – pochozí plocha chodníku – 443,40 m²

Trasa 2 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,07175, nový chodník – km 0,07170 – 0,11927, oprava stávajícího chodníku – km 0,11927 – KÚ 0,14623 – pochozí plocha chodníku – 229,10 m²

Trasa 3 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,084 55 – pochozí plocha chodníku – 117,30 m²

Trasa 4 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,083 44 – pochozí plocha chodníku – 104,80 m²

Trasa 5 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,046 10 – pochozí plocha chodníku – 132,80 m²

Trasa 6 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,016 56 – pochozí plocha chodníku – 55,40 m²

Celková zastavěná plocha chodníků je 1124,90 m², asfaltové plochy – doplnění popřípadě oprava stávajících místních komunikací – 15,90 m²

B. Souhrnná technická zpráva

SO 401 Veřejné osvětlení

Jelikož nedochází k navýšení odebíraného příkonu, hodnota hlavního jističe 3x32A/B stávajícího zapínacího bodu veřejného osvětlení v rozvaděči REVO1 pro danou větev veřejného osvětlení bude zachována.

Pro nasvětlení dvou přechodů pro chodce v ulici Valdštejská budou nově osazeny osvětlovací body (ozn.P1, P2, P3, P4). Tyto osvětlovací body budou osazeny svítidly asymetrickými pro přechody osazené LED modulem o příkonu 75W, teplotou chromatičnosti 6250K, světelným tokem 8748 Lm, krytím IP66. Svítidla budou umístěna na bezpaticových ocelových sloupech o jmenovité výšce 6,0m s výložníkem rovným délkou 2,0m, resp.3,0m, s náklonem svítidla 0°.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba – chodník – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.

h) Základní bilance stavby

Nové plochy

Odtokové množství dešťových vod při 15 min. přivalovém dešti

intenzita deště 187,0 l/s/ha

periodicita 0,2

odtokové součinitele „k“ pro – asfalt a betonové plochy 0,9

Plocha pro odvodnění nový chodník $71,33 \text{ m}^2 = 0,007133 \text{ ha}$

$Q = 187 \times 0,9 \times 0,007133 = 1,2 \text{ l/s}$

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení stavby – 06/2019

Předpokládaná lhůta výstavby – 11/2019

j) Základní požadavky na předčasné užívání – stavba nebude předčasně užívána

k) Orientační náklady stavby – 3,5 mil Kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Při návrhu bylo respektována vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Materiálové řešení daných ploch vychází ze stávající použité betonové dlažby. V místě kamenné dlažby bude použita opět kamenná dlažba. Betonová dlažba je navržena obdélníkového tvaru odstín přírodní, betonová zámková dlažba obdélníkového tvaru v místě ukončení a přechodu, reliéfní dlažba odstín červený. Kamenná mozaika tmavě šedé barvy, reliéfní dlažba COMCON bílá barva.

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.3. Celkové technické řešení

SO 101 Chodník

Popis Tras včetně délek a pochozí plochy chodníků – viz B. 2. f)

Směrové vedení – je dáno směrovým vedením silnice II/270 a místní komunikací ul. Valdštejnská a ulice Josefská.

Výškové vedení – výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice II/270 a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 15 cm nad niveletou silnice, v místě přechodu, v místě pro přecházení a v místě ukončení je obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. Stávající podélný sklon je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry viz výkres C. –3. a - c Koordinační situace – část I - III.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky a silnicí II. třídy a je navrženo v rozmezí od 1,10 m – 2,50 m. příčné klopení je ve spádu 1,5 % směrem do silnice II. třídy a místních komunikací.

Návrh konstrukčních vrstev dle TP 170 viz příloha D. 1.1. Technická zpráva SO 100 Chodník.

Svislé dopravní značení – stávající svislé dopravní značení bude zachováno. V místě rekonstrukce stávajících přechodů bude přemístěno SDZ IP6 dle zásad uvedených v TP 65 II. vydání.

Vodorovné dopravní značení – místo přechodu bude zvýrazněno vodorovně dopravním značením V7 doplněným vodícím proužkem přechodu. VDZ bude provedeno dle zásad TP 133 II. vydání.

SO 401 Veřejné osvětlení

Součástí chodníku je i nasvětlení přechodu s úpravou stávajícího veřejného osvětlení – vše je podrobně popsáno v samostatné příloze této projektové dokumentaci v části D. – 2. SO 401 Veřejné osvětlení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Byla respektována vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu. V místě ukončení chodníku (jednotlivých tras) a v místě přechodu, kde došlo ke snížení obruby na 2 cm nad povrchem, je snížená obruba označena varovným pásem šířky 40 cm z reliéfní dlažby. Vodorovné značení přechodu je doplněno vodícím proužkem přechodu.

Podrobně je bezbariérové užívání stavby popsáno v samostatné příloze této projektové dokumentace v části C. – 4. Bezbariérové užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání stavby je dána umístěním silniční obruby 15 cm nad niveletou silnice, vodorovným dopravním značením, bezbariérovými prvky v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., svislým dopravním značením. Stavba chodníku včetně přechodu výrazně zvýší bezpečnost chodců při pohybu podél silnice II/270 v této lokalitě města.

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.6. Základní charakteristika objektů

- a) **Popis současného stavu** – v současné době nejsou na stávajících chodnících bezbariérové prvky. V místě přechodů není obruba snížena dle vyhlášky o užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu.
- b) **Popis navrženého řešení** - návrh řeší bezpečný pohyb chodců v této lokalitě města podél silnice II. třídy.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Neřeší se.

B.2.8. Požárně bezpečnostní zařízení

Navrhovaná stavba – chodník – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní prostředí.

Negativní vlivy na kvalitu životního prostředí se projeví pouze v průběhu výstavby. Největším zdrojem emisí budou stavební stroje a dopravní prostředky, zdrojem vibrací budou hutní stroje.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí – není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Jelikož nedochází k navýšení odebíraného příkonu, hodnota hlavního jističe 3x32A/B stávajícího zapínacího bodu veřejného osvětlení v rozvaděči REVO1 pro danou větev veřejného osvětlení bude zachována. Stávající zapínací bod REVO1 bude stávající a beze změn.

B.4 Dopravní řešení

- a) *Popis dopravního řešení* – jedná se o chodník podél silnice II/270. Tento chodník řeší bezpečný pohyb osob.
- b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu* – navrhované trasy jsou navrženy podél silnice II/270, od silnice jsou odděleny silniční betonovou obrubou, popřípadě kamennou obrubou umístěnou 15 cm nad stávající niveletu silnice.
- c) *Doprava v klidu* – není řešeno

B. Souhrnná technická zpráva

B.5 Řešení vegetace a související terénní úpravy

Součástí stavby nejsou nové terénní úpravy a řešení vegetace. Terénní úpravy vzniklé umístěním chodníku budou upraveny ohumusováním a zatravněním.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Navržený chodník výrazně zvýší bezpečnost chodců v dané lokalitě města. Technické řešení je navrženo dle platných technických norem. Je respektována vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době od 7,00 – 15,30 hod, popř. krátkodobé prodloužení po dohodě s TDI.

Další vlivy výstavby na životní prostředí se nepředpokládají. Navržená stavba negativně neovlivní současný krajinný ráz.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude po celou dobu přístupná ze silnice II/270. Stavební práce budou prováděny za částečné uzavírky komunikací. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami, popřípadě výstražnými světly budou provedena dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán a předložena k odsouhlasení příslušným správním orgánům.

El. energie – zásobování elektrické energie se předpokládá pomocí mobilních zdrojů.

Voda – zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá dovozem vody z vhodného zdroje vody na stavbu.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně označeno a jeho vybavení bude věcí budoucího zhotovitele. Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby. Bude zajištěn přístup k přilehlým objektům pro případný zásah HZS. Požadavky na demolice: se týkají převážně odstranění stávajících asfaltových ploch chodníků, odstranění betonové obruby, rozebrání kamenné mozaiky. Požadavky na kácení dřevin se v místě stavby nevyskytují.

Maximální zábory pro staveniště

Trvalý zábor – 992,70 m² – oprava stávajících chodníku včetně stavby chodníku nového

Dočasný zábor – 50 m² – zařízení staveniště na pozemcích investora

c) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

B. Souhrnná technická zpráva

Vytěžený materiál bude částečně použit na zpětné zásypy a částečně odvezen na řízenou skládku.

d) Nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy. Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby, odstranění litého asfaltu, rozebrání stávající pískovcové zdi, kácení náletové zeleně.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, zemina a kameny
- odpad zeleň
- směsný komunální odpad

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton, obrubníky – recyklace	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál ze stávajících chodníků - recyklace	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 – úprava VO – recyklace, skládkování	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
20 03 01	Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení stavenišť – skládkování, spalování	O

Vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP, NV č.591/2006Sb., vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 178/2001Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v prostorách zařízení stavenišť.

B. Souhrnná technická zpráva

Příloha:

Dotčené pozemky Doksy – chodník Valdštejnská

Okres: Česká Lípa
Obec: Doksy (561495)
Katastrální území: Doksy u Máchova jezera (628212)

Podklady:

- geodetické zaměření terénu
- katastrální mapa
- výpis z údajů katastrální mapy

Výpis dotčených pozemků je uveden v následující tabulce:

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Kulturní využití	I.v.	vlastník	Omezení vlastnického práva	Trvalý zábor m ²
01	3276/14	7786	Silnice	2403	Krajská správa a údržba silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, 460 06, Liberec IV - Rochlice		632,80
02	798	613	Ostatní komunikace	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		31,30
03	446	1432	Ostatní komunikace	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		18,30
04	3269/11	16039	Silnice	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		2,00
05	445	992	Ostatní komunikace	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		9,00
06	431	300	Ostatní komunikace	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		221,60
07	435	360	Ostatní komunikace	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		1,20
08	439	193	Zahrada	2084	Jan Ilco, Valdštejnská 163, 472 01 Doksy Václav Líman, Valdštejnská 163, 472 01 Doksy Josef Vachoušek, Valdštejnská 163, 472 01 Doksy;		44,00 ZPF

B. Souhrnná technická zpráva

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Kulturní využití	l.v.	vlastník	Omezení vlastnického práva	Trvalý zábor m ²
09	12	534	Zastavěná plocha a nádvoří	2003	Stanislava Dudková, Valdštejská 187, 472 01 Doksy; Jan Kubaník, Vladštejská 187, 472 01 Doksy; Petr Semecký, Vladštejská 187, 472 01 Doksy; Lucie Valešová, Valdštejská 187, 472 01 Doksy		1,50
10	11/3	205	Neplodná půda	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		17,50
11	7/3	179	Zahrada	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		26,90 ZPF
12	3276/2	1557	Silnice	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		15,20
13	430/1	581	Ostatní komunikace	1	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy		3,30