

B. Souhrnná technická zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemek se nachází jihovýchodně od náměstí Republiky města Doksy. Stávající místní komunikace je tvořena asfaltovým betonem, stávající chodník betonovou dlažbou. V počátku Trasy 1 se nachází propustek z pískovcových štuků. Komunikace je lemována oplocením přiléhajících nemovitostí a zástavbou.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Návrh opravy stávajícího povrchu komunikace je v souladu s platným územním plánem města Doksy. Uvedená plocha je vedena jako plocha dopravní infrastruktury.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci realizace projektové dokumentace pro společné povolení stavby nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku. Dále byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem. Zemní plán bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ v místě komunikace a v místech vjezdů ke nemovitostem, v místě chodníku $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. V případě, že nebude dosaženo tohoto modulu přetvárnosti, bude provedeno zvýšení vlastností zemin v aktivní zóně provedeno dle ČSN 73 6133 po odsouhlasení projektantem, geotechnikem a TDI.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Viz bod B. 1. c).

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v území dle jiných právních předpisů. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma viz bod B.1 n).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v záplavovém ani poddolovaném území

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Pouze krátkodobé v době výstavby, které budou eliminovány na minimum. Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťové vody z komunikace a chodníku budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace. Opravou povrchu nedojde k navýšení ploch pro odvod dešťových vod, bude stávající. Dešťové vody z komunikace budou odváděny podélným a příčným spádem. Vody ze zemní pláň budou odvedeny flexibilní plastovou trativodkou DN 100 do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města Doksy. Umístění plastové trativodky bude s ohledem na stávající inženýrské sítě upraveno v době výstavby po vytýčení skutečného průběhu.

B. Souhrnná technická zpráva

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V celé délce komunikace nejsou požadavky na kácení dřevin. Pouze na konci úseku Trasy 1 v místě opěrné zdi bude odstraněna náletová zeleň. Požadavky na demolice se týkají odstranění stávajícího asfaltového povrchu, stávajících obrub a betonové dlažby včetně podkladních vrstev. Požadavky na asanace se týkají vyspravení stávajícího čela kamenného propustku.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

Požadavek na zábor zemědělského půdního fondu je na p.p.č. 1043, k.ú. Doksy u Máchova jezera o výměře 0,50 m². Požadavek na zábor pozemku určený k funkci lesa se nevyskytuje.

j) Územně technické podmínky

Návrh trasy opravy komunikace je dán zadáním objednatele, tzn část komunikace v ulici Nerudova. Počátek a ukončení oprav je napojeno na stávající výškové a šířkové uspořádání. Napojení Trasy 2 v ulici Jiřího z Poděbrad je na konci úseku napojeno na stávající výškové a šířkové uspořádání. V místě křižovatky jsou navrženy chodníky po obou stranách a nájezd z ulice Nerudova byl upraven zakružovacími oblouky R = 12 m.

Nová osvětlovací soustava navržena podle požadavků ČSN EN 13201-2 ve třídě komunikace M5, chodníků ve třídě P6 a požadavků TKP15.

Stávající osvětlovací body v dané lokalitě budou demontovány a napájení nových osvětlovacích bodů bude provedeno ze stávajícího zapínacího bodu veřejného osvětlení ZM-DO-008 v ulici Lidická, ze stávající rozpojovací skříně SKR-DO-23003 na p.p.č.154, k.ú. Doksy u Máchova jezera.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Podmiňující stavbou je plánovaná rekonstrukce vodovodního řadu a části splaškové kanalizace – projekt SVIS TCE spol. s r.o. Bílina. Oprava povrchů komunikace bude provedena až po realizaci rekonstrukce vodovodního řadu, jehož návrh není součástí této projektové dokumentace.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje, je uveden v samostatné příloze této souhrnné technické zprávy – Dotčené pozemky.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje, je uveden v samostatné příloze této V místě stavby se vyskytují tyto ochranná pásma:

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.

u dráhy celostátní a u dráhy regionální

60 m

od osy krajní
koleje

B. Souhrnná technická zpráva

| | | |
|---|-----------|---------------------------|
| | min. 30 m | od hranic obvodu dráhy |
| <i>Elektroenergetika</i> energetický zákon č. 458/2000 Sb. | | |
| Podzemní vedení NN do 1kV včetně | 1 m | od osy vedení |
| Podzemní vedení VN do 35kV včetně | 3 m | od osy vedení |
| <i>CETIN</i> – sdělovací kabely podzemní | 1 m | od osy vedení |
| <i>Vodovod a kanalizace do DN 500</i> | 1,5 m | na obě strany potrubí |
| <i>Plynovod STL</i> | 2 m | na obě strany potrubí |

Veškeré inženýrské sítě na výkrese č. C. – 3.a – b. Koordinační situace – část I, II, jsou zakresleny pouze informativně. Před zahájením výkopových prací je nutné inženýrské sítě vytýčit. Bude dbáno ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení v platném znění.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nevyskytuje se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Návrh trasy opravy komunikace je dán zadáním objednatele, tzn část komunikace v ulici Nerudova. Počátek a ukončení oprav je napojeno na stávající výškové a šířkové uspořádání. Napojení Trasy 2 v ulici Jiřího z Poděbrad je na konci úseku napojeno na stávající výškové a šířkové uspořádání. V místě křižovatky jsou navrženy chodníky po obou stranách a nájezd z ulice Nerudova byl upraven zakružovacími oblouky $R = 12$ m.

Nová osvětlovací soustava navržena podle požadavků ČSN EN 13201-2 ve třídě komunikace M5, chodníků ve třídě P6 a požadavků TKP15.

Stávající osvětlovací body v dané lokalitě budou demontovány a napájení nových osvětlovacích bodů bude provedeno ze stávajícího zapínacího bodu veřejného osvětlení ZM-DO-008 v ulici Lidická, ze stávající rozpojovací skříně SKR-DO-23003 na p.p.č.154, k.ú. Doksy u Máchova jezera dle výkresové dokumentace D. – 2. SO 401 Veřejné osvětlení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby

a) **nová stavba** – oprava povrchu místní komunikace, oprava chodníků, úprava stávajícího veřejného osvětlení

b) **účel užívání** – komunikace délky Trasa 1 – 241,20 m, šířkové uspořádání je proměnlivého charakteru v rozmezí od 4,40 m – 5,93 m; komunikace délky Trasa 2 – 16

B. Souhrnná technická zpráva

m, šířkové uspořádání na konci úseku na stávající šířkové uspořádání (tj. 5,86 m).
Napojení Trasy 2 na Trasu 1 je navrženo zakružovacími oblouky $R = 12$ m.

c) trvalá stavba

d) bez výjimek, bezbariérové řešení není navrhováno – na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. V platném znění, bodu 1.0.2 přílohy 2 bude zažádáno o udělení výjimky na základě odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit až na 1 m. V úseku staničení Trasy 1 km 0,050 00 – 0,131 60 dojde k zúžení chodníku na min šíři 1,30 m z důvodu stávající zástavby a oplocení. V tomto úseku je zachována minimální průchodná a průjezdní šířka chodníku, tj. 0,90 m. ze stejného důvodu je šíře chodníku zúžena v úseku staničení Trasy 1 km 0,143 50 – 0,162 90.

Dále bude zažádáno o udělení výjimky na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. na podélný sklon chodníku u Trasy 2 v délce 11,14 m (podélný sklon 9,68 % %) na základě ČSN 73 6110, odstavec 9.6.3., tab. 12, kdy pro funkční podskupinu D1 v mimořádných podmínkách může být podélný sklon až 12,5 % - stávající podélný profil místní komunikace ulice Jiřího z Poděbrad.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Při zpracování dokumentace ke společnému řízení nebyly všechny požadavky dotčených orgánů známy. Případné požadavky budou respektovány a dodrženy. Součástí dokumentace jsou vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, které jsou přiloženy v příloze PD část E – Dokladová část. Podmínky uvedené v jejich stanoviscích budou dodrženy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby – rozsah opravy stávající místní komunikace a chodníků ve městě Doksy v ulici Nerudova je dána zadáním vlastníkem komunikace. Délka opravy komunikace je rozdělena do dvou tras. Trasa 1 je délky cca 241,20 m. Trasa 2 (ulice Jiřího z Poděbrad) je délky 16 m. Šířkové uspořádání Trasy 1 je proměnlivého charakteru v rozmezí od 4,40 m – 5,93 m. Napojení Trasy 2 na Trasu 1 je navrženo zakružovacími oblouky $R = 12$ m. Součástí opravy je i úprava stávajícího veřejného osvětlení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – nevyskytuje se

h) základní bilance stavby – z bilance vyplývá přebytek výkopového materiálu cca 400 m³, který bude předán k recyklaci. Dešťové vody z komunikace budou odváděny podélným a příčným spádem do stávající dešťové kanalizace. Opravou povrchu nedojde k navýšení ploch pro odvod dešťových vod, bude stávající.

i) základní předpoklady výstavby – předpokládaná doba výstavby 6 měsíců, stavba není členěna na etapy

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb – nevyskytuje se

k) orientační náklady stavby – cca 8 mil Kč

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Při návrhu opravy byl respektován požadavek objednatele, blízkost centra a účel využití.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Při návrhu bylo respektována ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a TP 65 Zásady pro svislé dopravní značení. Materiálové řešení vychází z předpokládaného využívání komunikace a chodníků a požadavku vlastníka komunikace.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce –

Stavební objekt SO 101 Komunikace, chodník

Trasa 1 – km ZÚ 0,000 – 0,241 20 – délka opravy komunikace 241,20 m, šířkové uspořádání je proměnlivého charakteru v rozmezí od 4,40 m – 5,93 m.

Trasa 2 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,016 06 – délka opravy komunikace je 16 m, šířkové uspořádání na ZÚ je napojením na Trasu 1 zakružovacími oblouky $R = 12$ m, na konci úseku napojením na stávající uspořádání, tj. 5,86 m.

Celková plocha opravy komunikace Trasy 1 a Trasy 2 z asfaltového betonu je 1461,60 m².

Pochozí plocha chodníků z betonové dlažby je celkem 305,20 m².

Plocha zpevněných pojízdných ploch mimo chodník z betonové dlažby je 240,70 m². Chodník je od komunikace oddělen betonovou silniční obrubou 150/250/1000 umístěnou 10 cm nad niveletou komunikace. V místě ukončení tras chodníků, v místě pro přecházení a v místě sjezdů je obruba snížena na 2 cm (popřípadě na 5 cm v místě sjezdů) nad niveletu komunikace.

Zpevněné pojízdné plochy ze zámkové dlažby jsou lemovány zapuštěnou betonovou chodníkovou obrubou 100/250/1000.

Stavební objekt SO 401 Veřejné osvětlení

Stávající osvětlovací body v dané lokalitě budou demontovány a napájení nových osvětlovacích bodů bude provedeno ze stávajícího zapínacího bodu veřejného osvětlení ZM-DO-008 v ulici Lidická, ze stávající rozpojovací skříňe SKR-DO-23003 na p.p.č.154, k.ú. Doksy u Máchova jezera dle výkresové dokumentace D. – 2. SO 401 Veřejné osvětlení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií – vzhledem k charakteru stavby není stanoveno.

c) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není stanoveno.

B. Souhrnná technická zpráva

d) Celkové produkované množství a druhů odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy. Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ a je navrženo jejich využití, popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – zemina a kameny
- směsný komunální odpad

| Kód odpadu | Název druhu odpadu, jejich využití | Kategorie odpadu |
|------------|--|------------------|
| 17 01 01 | Beton – rozebrání silniční obruby, betonové dlažby | O |
| 17 01 02 | Dřevo – odstranění náletu – pálení, štěpkování | O |
| 17 03 02 | Asfalt bez dehtu – materiál ze stavby, napojení na komunikaci | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 – úprava VO – recyklace | O |
| 17 05 04 | Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku | O |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – recyklace, spalování | O |

Vytěžený materiál bude předán k recyklaci.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – nevyskytuje se

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Byla respektována vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu. V místě ukončení chodníku (jednotlivých tras) a v místech pro přecházení, kde došlo ke snížení obruby na 2 cm nad povrchem, je snížená obruba označena varovným pásem šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. V platném znění, bodu 1.0.2 přílohy 2 bude požádáno o udělení výjimky na základě odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit až na 1 m. V úseku staničení Trasy 1 km 0,050 00 – 0,131 60 dojde k zúžení chodníku na min šíři 1,30 m z důvodu stávající zástavby a oplocení. V tomto úseku je zachována minimální průchodná a průjezdní šířka chodníku, tj. 0,90 m. ze stejného důvodu je širší chodníku zúžena v úseku staničení Trasy 1 km 0,143 50 – 0,162 90.

Dále bude požádáno o udělení výjimky na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. na podélný sklon chodníku u Trasy 2 v délce 11,14 m (podélný sklon 9,68 % %) na základě ČSN 73 6110, odstavce 9.6.3., tab. 12, kdy pro funkční podskupinu D1 v mimořádných

B. Souhrnná technická zpráva

podmínkách může být podélný sklon až 12,5 % - stávající podélný profil místní komunikace ulice Jiřího z Poděbrad.

Podrobně je bezbariérové užívání stavby popsáno v samostatné příloze této projektové dokumentace v části C. – 4. Bezbariérové užívání.

B.2.5. Bezpečnost při využívání stavby

Bezpečnost užívání stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržení projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně městská) policie a pověření zástupci investora. Za technický stav komunikace a veřejného osvětlení, jeho údržbu a zimní údržbu zodpovídá vlastník komunikace – město Doksy.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

1. SO 101 Komunikace Trasa 1 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,241 20

a) stavební řešení – délka opravy komunikace je 241,20 m, šířkové uspořádání je proměnlivého charakteru v rozmezí od 4,40 m – 5,93 m.

Směrové vedení – je dáno stávajícím směrovým vedením místní komunikace ulice Nerudova. Od ZÚ opravy je navržen přímý úsek délky 21,64 m, na který navazují pravostranný oblouk $R = 88$ m, délky 21,37 m, přímý úsek délky 9,53 m, pravostranný oblouk $R = 50$ m, délky 3,14 m, přímý úsek délky 83,30 m, levostranný oblouk $R = 51$ m, délky 21,78, přímý úsek délky 5,91 m a levostranný oblouk $R = 348$, délky 57,15. Do konce úseku je navržen přímý úsek délky 17,37 m.

Výškové vedení – výškové vedení vychází na začátku a na konci úseku ze stávající nivelety místní komunikace v ulici Nerudova. V úseku ZÚ 0,000 – 0,04530 je navrženo klesání ve spádu 1,97 %, v úseku km 0,04530 – KÚ 0,13410 je navrženo stoupání ve spádu 1,60 %, v úseku km 0,13410 – KÚ 0,24120 je navrženo stoupání ve spádu 3,64 %. Mezi tyto změny podélného spádu byly vloženy výškové oblouky:

- $R = 810$ m, $\tau = 14,595$ m, $y = 0,131$ m
- $R = 2200$ m, $\tau = 21,962$ m, $y = 0,110$ m

Výškové vedení chodníku navazuje na výškové vedení Trasy 1. Chodník je oddělen od komunikace silniční betonovou obrubou umístěnou 10 cm nad niveletou chodníku. V místě počátku a ukončení chodníku je obruba snížena na 2 cm nad niveletu komunikace. V místě sjezdů je obruba snížena na 2 cm, popřípadě na 5 cm, dle místních podmínek napojení sjezdů.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání je proměnlivého charakteru v rozmezí od 14,40 m – 5,93 m. Příčné klopení je navrženo ve 2 % spádu vlevo ve směru staničení. Šířkové uspořádání chodníku vlevo ve směru staničení podél Trasy 1 je proměnlivého charakteru z důvodu stávající zástavby a oplocení. Základní šířka je navržena 1,5 m. Jednotlivé délky a šířky zúžení jsou popsány v odstavci B.2.4. této zprávy. Příčné klopení je navrženo 1,5 % směrem ke komunikaci.

b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce komunikace a chodníku je navržena dle TP 170 – viz příloha dokumentace D. – 1. 1. Technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Napojení na MK – napojení v ZÚ a na KÚ je navrženo na místní komunikace na zařízlou hranu stávající asfaltové plochy se zazubením. Spoj zařízlé hrany komunikace bude ošetřen modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Propustek – v úseku km 0,050 50 se nachází propustek z pískovcových štuků. V rámci opravy komunikace bude čelo z pískovcových štuků očištěno, nově vyspárováno. Chybějící bloky doplněny. Římsa bude dozděna do výšky 1,1 m nad niveletu chodníku.

Svislé dopravní značení – stávající svislé dopravní značení bude zachováno, popřípadě přemístěno dle výkresové části dokumentace. Stávající SDZ P2 na konci úseku vpravo bude odstraněno. Doplněno bude SDZ P2+E2b vlevo.

c) mechanická odolnost a stabilita – skladba konstrukčních vrstev byla navržena dle technických podmínek TP 170 pro komunikaci z asfaltového betonu s návrhovou úrovní porušení D1 a třídou dopravního zatížení PIII.

2. SO 101 Komunikace Trasa 2 – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,01606

a) stavební řešení – délka opravy komunikace je 16 m, šířkové uspořádání na ZÚ je napojením na Trasu 1 zakružovacími oblouky $R = 12$ m, na konci úseku napojením na stávající uspořádání, tj. 5,86 m.

Směrové vedení – je dáno v ZÚ kolmým napojením na Trasu 1 ve staničení km 0,201 15 a dále směrovým vedením místní komunikace ulice Jiřího z Poděbrad. Od ZÚ je navržen přímý úsek délky 16 m.

Výškové vedení – výškové vedení vychází na začátku úseku z nově navržené nivelety Trasy 1 ve staničení km 0,201 15. Na konci úseku z výškové nivelety stávající komunikace ulice Jiřího z Poděbrad. V úseku ZÚ 0,000 – 0,00492 je navrženo klesání ve spádu 2 %, v úseku km 0,00492 – KÚ 0,01606 je navrženo stoupání ve spádu 9,68 %. Mezi tuto změnu podélného spádu je vložen výškový oblouk $R = 80$ m, $\tau = 4,674$ m, $y = 0,137$ m. Výškové vedení chodníku navazuje na výškové vedení Trasy 2. Chodník je oddělen od komunikace silniční betonovou obrubou umístěnou 10 cm nad niveletou chodníku. V místě pro přecházení je obruba snížena na 2 cm nad niveletu komunikace.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání na ZÚ je napojením na Trasu 1 zakružovacími oblouky $R = 12$ m, na konci úseku napojením na stávající uspořádání, tj. 5,86 m. Příčné klopení na ZÚ je shodné ve spádu Trasy 1, v km 0,005 00 bude příčný spád překlopen na střechovitý s 2 % spádem. Šířkové uspořádání chodníku po obou stranách Trasy 2 je navrženo 1,5 m, příčné klopení 1,5 % směrem do komunikace.

b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce komunikace a chodníku je navržena dle TP 170 – viz příloha dokumentace D. – 1. 1. Technická zpráva

Napojení na MK – napojení KÚ je navrženo na místní komunikace na zařízlou hranu stávající asfaltové plochy se zazubením. Spoj zařízlé hrany komunikace bude ošetřen modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Svislé dopravní značení – svislé dopravní značení bude doplněno o P6.

d) mechanická odolnost a stabilita – skladba konstrukčních vrstev byla navržena dle technických podmínek TP 170 pro komunikaci z asfaltového betonu s návrhovou úrovní porušení D1 a třídou dopravního zatížení PIII.

3. SO 401 Veřejné osvětlení

Ze stávajícího kabelového vedení distribuční sítě elektrické energie nízkého napětí je napájen stávající rozvaděč veřejného osvětlení ZM-DO-008 v ulici Lidická.

B. Souhrnná technická zpráva

Z rozvaděče ZM-DO-008 jsou stávajícími zemními kabely AYKY 4-Jx16 mm² napájeny jednotlivé větve veřejného osvětlení v dotčené lokalitě včetně pojistkové rozpojovací skříně SKR-DO-23003 na p.p.č.154. Jelikož nedochází k navýšení odebíraného příkonu, je měření spotřeby elektrické energie stávající v rozvaděči ZM-DO-008.

Dotčená komunikace je místní silnice v obci (ul. Nerudova) s maximální dovolenou rychlostí vozidel 50 km/hod. Povrch silnice je tmavý asfaltobetonový povrch, povrch chodníků je betonová světle šedá dlažba. V okolí nejsou jiné jasově významné objekty. Stávající nasvětlení ulice Nerudova v dotčeném prostoru je v současnosti provedeno osvětlovacími body veřejného osvětlení osazenými svítidly výbojkovými sodíkovými 50 W, teplota chromatičnosti 2000 K, na sloupech veřejného osvětlení ve výšce 6 m. Stávající osvětlovací soustava bude v dané lokalitě nahrazena osvětlovací soustavou novou.

Nová osvětlovací soustava navržena podle požadavků ČSN EN 13201-2 ve třídě komunikace M5, chodníků ve třídě P6 a požadavků TKP15. Stávající osvětlovací body v dané lokalitě budou demontovány v celkovém počtu

6 kusů. Pro nasvětlení silnice a přilehlých chodníků budou nově osazeny osvětlovací body v počtu 9 kusů podle výkresové části.

Jsou navrženy nové osvětlovací body v počtu 6 kusů ozn. SA.8.1.1, SA.8.3.1, SA.8.3.2, SA.8.3.3, SA.8.3.4, SA.8.3.5, SA.8.3.6, SA.8.3.7, SA.8.3.8, SA.8.3.9 umístěné podle výkresové části. Nové osvětlovací body budou osazeny svítidly LED 34,9W/AMBER 1800K/3150Lm, IP66, s funkcí CLO (stálý světelný tok), s funkcí časového stmívání (DIMM) na ocelových sloupech veřejného osvětlení s jmenovitou výškou 6,0m s výložníkem lomeným s vyložním 1,0 m, s náklonem svítidla 4° (tj. celkový náklon svítidlo + výložník) podle výkresové části.

Napájení výše uvedených osvětlovacích bodů bude provedeno ze stávajícího zapínacího bodu veřejného osvětlení ZM-DO-008 v ulici Lidická, ze stávající rozpojovací skříně SKR-DO-23003 na p.p.č.154, kabely CYKY 4-Jx16 mm² v trase podle výkresové části. Stávající osvětlovací body ozn. DO-01419, DO-00441 a DO-01479 budou napájeny ze stožárových svorkovnic nových osvětlovacích bodů stávajícími kabely AYKY 4-Jx16 mm² podle výkresové části.

V jednotlivých stožárech osvětlovacích bodů budou osazeny stožárové svorkovnice s pojistkou 1x2A/gG pro jištění daného svítidla. Svítidlo bude ze stožárové svorkovnice napájeno kabelem CYKY 3-Jx1,5 mm² v PVC trubce.

Dvířka stožárů musí být orientována proti směru jízdy vozidel přilehlé komunikace nebo směrem k chodníku. Stožáry budou označeny identifikačními štítky s číslem stožáru, které bude přiděleno správcem zařízení podle jednotného systému města Doksy. Číslo stožárů budou uvedena v dokumentaci skutečného provedení stavby.

Osvětlovací soustava bude provedena jako trvalá stavba. Stavba bude probíhat v jedné etapě. V projektové dokumentaci jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu Stavebního zákona č.183/2006 Sb a vyhl.268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů. Osvětlovací soustava nebude mít.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytuje se

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba – oprava komunikace, chodník – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení. Samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření. Na základě ustanovení §39, odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v návaznosti na ustanovení §7 odst. 2 písm. d) vyhlášky 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb, se jedná o stavbu kategorie I, z hlediska požární bezpečnosti mírné nebezpečí (stavba pozemní komunikace plnící funkci komunikace pro požární techniku). Samostatné stanovisko HZS k předmětné stavbě není vydáváno.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Nevyskytuje se

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Nevyskytuje se

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na stávající technickou infrastrukturu viz B. 2. 6 – SO 401 Veřejné osvětlení.

B.4 Dopravní řešení

a) *Popis dopravního řešení* – oprava stávající místní komunikace, včetně opravy stávajících chodníků, v ulici Nerudova ve městě Doksy. Délka opravy komunikace je rozdělena do dvou tras. Trasa 1 je délky cca 241,20 m. Trasa 2 (ulice Jiřího z Poděbrad) je délky 16 m. Šířkové uspořádání Trasy 1 je proměnlivého charakteru v rozmezí od 4,40 m – 5,93 m. Napojení Trasy 2 na Trasu 1 je navrženo zakružovacími oblouky $R = 12$ m. Stávající asfaltový povrch bude obnoven, v rámci opravy bude narovnáán podélný profil a příčné spády z důvodu zlepšení odtoku dešťových vod do stávající dešťové kanalizace. Podél Trasy 1 je opraven stávající chodník vlevo ve směru staničení, podél Trasy 2 je navržen chodník po obou stranách s místem pro přecházení ulice Jiřího z Poděbrad. Povrch chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu* – počátek a ukončení opravy MK Trasa 1 je napojeno na stávající výškové a šířkové uspořádání ulice Nerudova. Napojení Trasy 2 v ulici Jiřího z Poděbrad je na konci úseku napojeno na stávající výškové a šířkové uspořádání. V místě křižovatky jsou navrženy chodníky po obou stranách a nájezd z ulice Nerudova byl upraven zakružovacími oblouky $R = 12$ m.

c) *Doprava v klidu* – není řešeno. V této lokalitě není umožněno parkování.

d) *Pěší a cyklistické stezky* – samostatná cyklistická stezka není v této lokalitě navrhována.

B. Souhrnná technická zpráva

B.5 Řešení vegetace a související terénní úpravy

Součástí stavby nejsou nové terénní úpravy a řešení vegetace. Terénní úpravy vzniklé umístěním komunikace, chodníku a nového vedení VO budou upraveny ohumusováním a zatravněním, výsadba vegetace není navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Technické řešení je navrženo dle platných technických norem a je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Výstavbou komunikace nebude ohroženo životní prostředí. S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Vyjíždějící vozidla ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době nezbytně nutné pro tyto práce.

Další vlivy výstavby na životní prostředí se nepředpokládají. Navržená stavba negativně neovlivní současný krajinný ráz.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí budoucího zhotovitele stavby. Vzhledem k charakteru a situování stavby se předpokládá využití mobilních zdrojů a dovoz vody na stavbu.

b) Odvodnění staveniště

Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo k znečišťování stávajících místních komunikací. Dešťové vody ze staveniště budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace, s tím, že bude zabráněno znečištění těchto vodotečí ropnými produkty nebo mechanickými usazeninami.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude po celou dobu přístupná z místní komunikací ulice Nerudova a Jiřího z Poděbrad.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou probíhat tak, aby okolní stavby a pozemky nebyli stavbou ovlivněny.

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době od 7,00 – 15,30 hod, popř. krátkodobé prodloužení po dohodě s TDI. Doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována. Stojící nákladní vozy budou mít vypnuty

B. Souhrnná technická zpráva

motory. Při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje hluku budou, pokud možno, umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů. Po celou dobu výstavby bude umožněn vjezd na soukromé pozemky a přístup záchranným složkám. Pouze v lhůtě nezbytně nutné bude po dobu minimální (v řádech dnů) zamezen přístup na pozemky. Majitelé nemovitostí budou včas na tuto situaci upozorněny – konkrétní termín určí zhotovitel stavby.

Pro snížení prašnosti v době provádění zemních prací bude stavba zkrápěna, aby byla prašnost eliminována na minimum.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Staveniště bude řádně označeno a jeho vybavení bude věcí budoucího zhotovitele. Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby. V celé délce komunikace nejsou požadavky na kácení dřevin. Pouze na konci úseku Trasy 1 v místě opěrné zdi bude odstraněna náletová zeleň. Požadavky na demolice se týkají odstranění stávajícího asfaltového povrchu, stávajících obrub a betonové dlažby včetně podkladních vrstev. Požadavky na asanace se týkají vyspravení stávajícího čela kamenného propustku.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště*

Trvalý zábor – 2007,5 m² – komunikace a chodník

Dočasný zábor – 50 m² – zařízení staveniště na pozemcích investora pozemek p.č. 1436

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pěší použijí stávající stav v ulici Nerudova a stávající chodníky v ulici Jiřího z Poděbrad.

h) *Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Nakládání s odpady se bude řídit vnitřním plánem nakládání s odpady dodavatelské firmy. Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ a je navrženo jejich využití, popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – zemina a kameny
- směsný komunální odpad

| Kód odpadu | Název druhu odpadu, jejich využití | Kategorie odpadu |
|------------|--|------------------|
| 17 01 01 | Beton – rozebrání silniční obruby, betonové dlažby | O |
| 17 01 02 | Dřevo – odstranění náletu – pálení, štěpkování | O |
| 17 03 02 | Asfalt bez dehtu – materiál ze stavby, napojení na komunikaci | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 – úprava VO – recyklace | O |
| 17 05 04 | Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku | O |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 | O |

B. Souhrnná technická zpráva

20 03 01

Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště –
recyklace, spalování

O

Vytěžený materiál bude předán k recyklaci.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Z bilance zemin vyplývá přebytek výkopového materiálu cca 400 m³, který bude předán k recyklaci. Nový materiál bude postupně navážen a ihned zabudován do stavby. Žádné deponie a mezideponie nového materiálu v místě stavby se nepředpokládají.

j) *Ochrana životního prostředí*

Ochrana ovzduší – zemní a výkopové práce budou prováděny a vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost. V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (zkrápění staveniště, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze staveniště, čištění komunikací). Po ukončení stavebních prací bude ze staveniště odvezen veškerý přebytečný výkopek (zemina), všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy zatravněných ploch.

Ochrana vod – při provádění stavby je nutno dbát zvýšenou měrou na ochranu území před možným znečištěním látkami škodlivý vodám.

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP, NV č.591/2006Sb., vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 178/2001Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále bude zajištěn soulad s požadavky ustanovení §30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy, a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v prostorách zařízení staveniště.

l) *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Nevyskytují se dotčené stavby.

m) *Zásady pro dopravně inženýrská opatření*

Stavba bude po celou dobu přístupná z místní komunikace ulice Nerudova a Jiřího z Poděbrad. Stavební práce budou prováděny za částečného omezení provozu komunikací. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán a předložena k odsouhlasení příslušným správním orgánům.

n) *Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Nevyskytují se speciální podmínky pro provádění stavby.

o) *Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Etapizace výstavby – 1. Zemní práce – odstranění stávajícího povrchu a konstrukčních vrstvy komunikace, 2. hloubení rýhy pro uložení nového vedení VO, 3. Urovnání a hutnění zemní plně, pokládka jednotlivých konstrukčních vrstev a jejich hutnění, 4. Dokončovací práce – terénní úpravy, ozelenění

B. Souhrnná technická zpráva

Předpokládaná lhůta výstavby – 6 měsíců

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z komunikace a chodníku budou odvedeny do stávající dešťové kanalizace. Opravou povrchu nedojde k navýšení ploch pro odvod dešťových vod, bude stávající. Dešťové vody z komunikace budou odváděny podélným a příčným spádem. Vody ze zemní pláně budou odvedeny flexibilní plastovou trativodkou DN 100 do stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví města Doksy. Umístění plastové trativodky bude s ohledem na stávající inženýrské sítě upraveno v době výstavby po vytýčení skutečného průběhu.

Příloha: Dotčené pozemky

B. Souhrnná technická zpráva

Dotčené pozemky Doksy – oprava MK ul. Nerudova

Okres: Česká Lípa
Obec: Doksy (561495)
Katastrální území: Doksy u Máchova jezera (628212)

Podklady:

- geodetické zaměření terénu
- katastrální mapa
- výpis z údajů katastrální mapy

Výpis dotčených pozemků je uveden v následující tabulce:

SO 101 Komunikace, chodník

| Pol. č. | Parcela č. | Výměra m ² | Kulturní využití | I.v. | vlastník | Omezení vlastnického práva | Trvalý zábor m ² |
|---------|------------|-----------------------|----------------------------|------|--|----------------------------|-----------------------------|
| 01 | 154 | 2413 | Ostatní komunikace | 1 | Město Doksy Náměstí republiky 193 472 01 Doksy | | 1998,50 |
| 02 | 1436 | 104 | Ostatní plocha | 1 | Město Doksy Náměstí republiky 193 472 01 Doksy | | 1,50 |
| 03 | 1435/2 | 35 | Ostatní plocha | 1 | Město Doksy Náměstí republiky 193 472 01 Doksy | | 15 |
| 04 | 1432 | 1314 | Ostatní plocha | 1 | Město Doksy Náměstí republiky 193 472 01 Doksy | | 57,70 |
| 05 | 945 | 4234 | Ostatní komunikace | 1 | Město Doksy Náměstí republiky 193 472 01 Doksy | | 6,10 |
| 06 | 1043 | 298 | Zahrada | 204 | Kateřina Zet, Lukáš Zet, Nerudova 22, 472 01 Doksy | | 0,50 ZPF |
| 07 | 1036/1 | 988 | Ostatní plocha | 2597 | Marek Stöckl, Luční 1030,472 01 Doksy | | 1 |
| 08 | 1039 | 319 | Zastavěná plocha a nádvoří | 2024 | Marek Dočekal Lustyk Na Hutích 757/14, 160 00 Praha 6; Vladimíra Matoušová, Nerudova 23, 472 01 Doksy; SJM Oleg Prudentov, Jana Prudentova, Vladštejská 315 472 01 Doksy | | 0,50 |

B. Souhrnná technická zpráva

SO 401 Veřejné osvětlení

| Pol. č. | Parcela č. | Výměra m ² | Kulturní využití | I.v. | vlastník | Omezení vlastnického práva | Délka uložení bm |
|---------|------------|-----------------------|--------------------|------|--|----------------------------|--|
| 01 | 154 | 275 | Ostatní komunikace | 1 | Město Doksy Náměstí republiky 193 472 01 Doksy | | Podélné uložení – 229,3 bm Z toho příčné uložení 17,1 m |

Nové osvětlovací body se umísťují na pozemku:

SA 8.1.1 – pozemek p.č. 154, k.ú. Doksy u Máchova jezera

SA 8.3.1 – SA 8.3.8 – pozemek p.č. 154, k.ú. Doksy u Máchova jezera