

DOKUMENTACE pro PROVÁDĚNÍ STAVBY

**REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE
město DOKSY, ulice JOSEFSKÁ**

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : Město Doksy, náměstí Republiky č.p. 193, Doksy 472 01

Místo stavby : Doksy

Projektant : Ing. Josef Folbrecht - vodohospodářské projekty
Žižkova ulice č.p. 205, Nový Bor II., PSČ 473 01
Veden v seznamu autorizovaných osob ČKAIT pod č. 0500139
IČO 120 73 709



P A R Ě č.

1.1. Technická zpráva

a) Popis inženýrského objektu a jeho technického řešení

Navržené trubní vedení stavby rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská v délce 205 m je z potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm, SN 16. Dále se počítá s potrubím na propoje PVC typ QUANTUM 200 mm, SN 12 v délce 4 m, potrubím PVC typ QUANTUM 160 mm, SN 12 v délce 20 m a potrubím KTH 300 mm v délce 2 m, 11 kusy betonových kanalizačních šachet monolitických z C30/37 s LT poklopem, 3 kusy betonových uličních dešťových vpustí montovaných UVB s bočním nátokem, 4 kusy betonových uličních dešťových vpustí montovaných UV1 až UV4 s litinovou mříží a vybudováním zděné výusti z lomového kamene s žabí klapkou v lici kamenné opěrné stěny v břehu vodoteče Robečský potok. Propojení stavby bude novou kanalizační šachtou Š11 na stávající nové potrubí veřejné dešťové kanalizace PP PRAGMA 1000 mm vedoucí u areálu zámku, které tímto bude ústít až do vodoteče Robečský potok. Toto je motivem stavby, tedy převedené těchto povrchových vod trasou ulice Josefská co možná největší kapacitou potrubí při zachování všech napojovacích míst dešťových vod na trase, protože současná trasa je jednak v havarijním stavu a v horní polovině ulice Josefská je pouze profil potrubí BE 400 mm.

Potrubí PVC typ QUANTUM 200 mm, PVC typ QUANTUM 160 mm a potrubí KTH 300 mm bude pokládáno do otevřené pažené rýhy do pískového lože tloušťky 100 mm a s pískovým obsypem 300 mm nad vrchol potrubí. Potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm v délce 70 m (staničení 0,135 - 0,205 km) bude pokládáno do otevřené pažené rýhy hloubky cca 1,3 m do 1,7 m do pískového lože tloušťky 150 mm a s pískovým obsypem 150 mm nad vrchol potrubí. Výkop rýhy bude ve staničení 0,135 - 0,205 km zakryt roznášecími stropními betonovými deskami PZD 210x29x10 cm (celkem 163 ks). Jedná se úzký úsek Josefské ulice s povrchem z čedičové dlažby na divoko od objektu č.p. 162 až po objekt č.p. 166. Potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm v délce 135 m (staničení 0,0 - 0,135 km) bude pokládáno do otevřené pažené rýhy hloubky cca od 1,5 m do 2,2 m. Potrubí v úseku staničení 0,0 - 0,135 km bude obaleno geotextilií 300 g/m² a obetonováno betonem C20/25 v tloušťce 200 mm vodorovně a 150 mm svisle s výztuží betonářskou sítí průměru 6 mm.

Kanalizační šachty v počtu 11 ks budou v provedení betonové monolitické z betonu C30/37 s šachtovým komínem z kónusu TBS s litinovým poklopem, průměru 1 metr a tloušťky stěn 250 mm. Základní popis pracovního postupu vybudování kanalizačních šachet Š1 až Š11 je na č.v. 7 a proto postup prací nebudu duplicitně popisovat. Výkazy výměr šachet jsou na č.v. 8. Vstup bude litinovým poklopem o průměru 600 mm s rámem v provedení těžký a pro zatížení D400 s vyrovnávacími betonovými prstýnky podle potřeby v celkovém počtu 17 kusů. Uvnitř šachet budou litinové stupačky povlakované plastem. Na kanalizaci je napojeno 22 ks stávajících dešťových přípojek a 7 nových uličních dešťových vpustí.

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská ústí do koryta vodoteče Robečský potok, které je tvořeno kamennou opěrnou stěnou. V daném místě je stávající výúst pro potrubí BE 900/600 mm a nová výúst pro potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm nahradí tu stávající. V opěrné stěně ve stávající výšce cca 300 mm nad obvyklou hladinou bude vybudována zděná výúst z lomového kamene podle v.č. 10. Potrubí bude ukončeno zpětnou žabí klapkou DN 800 mm proti přímému zpětnému vzduť vody do potrubí.

V případě nalezení jiných skutečností během stavby rekonstrukce dešťové kanalizace pod terénem lze řešení upravit po dohodě s projektantem. Před zahájením stavby budou v trase stavby provedeny dvě kopané sondy podle č.v. 3 a to v místech jistých přeložek inženýrských vedení. Do doby identifikace sítí v sondách a určení rozsahu přeložky není možné tyto přeložky jednoznačně určit a ocenit v rozpočtu. Sondy a projednání přeložek provede vybraný dodavatel jako jednu z prvních prací na stavbě. Staveniště je v centru města Doksy, je stísněné a s množstvím inženýrských sítí. Trasa vede blízko soukromých pozemků, blízko stromu a štítu budovy č.p. 500. Proto projektant přiložil fotodokumentaci s popisem jednotlivých míst, kde lze očekávat jakékoliv problémy (majetkové, technické, ekologické aj.). Projektant pod zem nevidí a proto některé skutečnosti budou řešeny až během stavby.

Po dokončení stavby bude provedena zkouška těsnosti potrubí kanalizace vodou a o kladném výsledku bude proveden protokol a zápisy do stavebního deníku za účasti dodavatele, TDI, investora a zástupce investora a budoucího provozovatele Města Doksy. Dále bude provedena kamerová prohlídka dokončené stavby, která zdokumentuje kvalitu provedených prací. Výškové uložení potrubí kanalizace je na č.v. 5, kde je také vykreslena současná niveleta rušeného potrubí BE 900/600 mm a BE 400 mm, které bude během prací vybouráno a odstraněno z trasy a uloženo na skládku (beton). Před zahájením zemních prací budou vytyčena veškerá podzemní vedení na staveništi. Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy ulice Josefská bude propojena na stávající kanalizační síť města Doksy z plastového potrubí PP PRAGMA 100 mm a dále ústí do vodoteče Robečský potok. Na trase kanalizace a hutněné rýhy a v ploše ulice Josefská a silnice II. třídy č. 270, Máchova budou provedeny dvě hutní zkoušky v místě dohodnutém s provozovatelem místních komunikací Městem Doksy a v místě dohodnutém se zástupcem Krajské správy silnic Libereckého kraje Liberec.

Opravy asfaltobetonových povrchů budou do původního stavu finišerem v pruhu 2,0 m až 2,5 metru a to podle č.v. 4 - situace opravy povrchů. V asfaltobetonovém krytu místních komunikací Josefská a Valdštejská budou podklady z kameniva tloušťky 300 mm a s vrstvou ABS = 40 mm, ABH = 60 mm a se zámkem 400 mm zaříznutým na každou stranu. V asfaltobetonovém krytu silnice č. II/270 Máchova budou podklady z kameniva tloušťky 400 mm a s vrstvou ABS = 40 mm, ABH = 60 mm a se zámkem 450 mm zaříznutým na každou stranu. Komunikace budou opraveny ve skladbě a parametrech podle č.v. 6 a dále v souladu s požadavky Města Doksy a KSS LK. Vyřezaný AB kryt může být po přetavení na agregátu BAGE-LA při zaručení potřebných vlastností použit na podkladní živici tloušťky 60 mm na místních komunikacích. Hrany narušeného asfaltobetonu budou zaříznuty viz. obecné požadavky Města Doksy a KSS LK ve vyjádřeních a bude ošetřena styčná spára páskou. Dodavatel zajistí po dohodě s pracovníkem Města Doksy 1 kus hutní zkoušky a to na úrovni hutněné šterkodrti 250 mm o požadovaném parametru 80 MPa pro místní komunikaci stejné pro silnici II. třídy č. 270, Máchova. Hutněný zásyp v komunikacích se bude skládat z 50-ti % původní vytěžené zeminy a 50-ti % drceného kameniva frakce 0-32 mm. Tuto skutečnost potvrdí během stavby rozbořem těžené zeminy odborník - geotechnik dodavatele. Oprava čedičových povrchů komunikace Josefská bude z původního přetříděného kameniva = dlažby podle č.v. 6 a 11 a počítá se v rozpočtu s doplněním 20 % za kusy poškozené nebo dále nepoužitelné. Po dokončení prací bude v úseku úzké části Josefské komunikace kamenná čedičová dlažba přespádována do čtyř uličních vpustí UV1 až UV4 v rozsahu kanalizačních šachet Š8 - Š11. Dále bude přespádována kamenná čedičová dlažba do 3 ks uličních vpustí UVB u kanalizační šachty Š6 a to z důvodů přemístění šachty Š6, která nyní stojí přímo na splaškové kanalizaci a je do ní vybourán nátok. Nátok bude nahrazen právě těmi třemi vpustěmi s bočním nátokem osazeným ve výšce viz. situace a s navazujícím spádem předlážděné plochy z původních kostek. Doporučuji kostky otáčet barvou dolů, protože v pískovém loži bude čistý lomový kámen. Mezi přespávanou plochu dlažby a uliční vpusti UVB bude osazen do sedlového lože z betonu C16/20 nový betonový obrubník ABO 15-30 v délce 7 m. Podle stavu současných obrubníků žulových je možné tyto použít zpět, nebudou-li trvale esteticky poškozené od betonu. Tuto část si určí během stavby investor.

Potrubí kanalizace PVC typ QUANTUM 800, 200, 160 mm a KTH 300 mm bude pokládáno do otevřené rýhy hloubky cca 1,3 do 2,2 m dílem do pískového lože s pískovým obšypem nad vrchol potrubí a dílem obetonováno (viz. texty výše). Na trase bude kříženo podzemní vedení SČVK a.s. Teplice, ČEZ Distribuce a.s. Děčín, CETIN a.s. Praha, RWE Distribuční služby s.r.o. Brno a Města Doksy viz. popis na č.v. 3 - situace dešťové kanalizace. Veškerá podzemní vedení budou před zahájením zemních prací vytyčena. Před zahájením zemních prací budou vytyčena veškerá podzemní vedení na staveništi. Ostatní údaje jsou součástí výkresové dokumentace a proto je nebudu duplicitně popisovat.

RIZIKA, NEJISTOTY, OKOLNOSTI STAVBY

vycházejí z přiložené fotodokumentace, kdy všechna problematická, technicky složitá nebo nejistá místa - řešení jsou následně popsána. Projektant pod zem nevidí a tak některá řešení jsou na úrovni odborného odhadu a skutečnost bude zjištěna až pod terénem během stavby.

Projektant doporučuje udělat oficiální fotodokumentaci a rekognoskaci terénu a sousedících budov ještě před zahájením stavby a to za účasti majitelů nemovitostí a nechat si zjištěné podepsat, aby se předešlo případným požadavkům na "vzniklé" škody.

Náklady na tuto činnost jsou uvedeny ve vedlejších rozpočtových nákladech stavby.

1) Pohled na zděnou výúst' BE 900/600 mm

Napojení bude ve stejném místě a výšce a skoro ve stejném vnějším obrysu pro potrubí PVC QUANTUM 800 mm se žabí klapkou DN 800 mm.

Trasa vede pod rohem oplocení cca 1 metr od stromu. V době stavby dešťové kanalizace zde strom nebyl. Bylo by vhodné ho pokácet, ale jinak trasa je totožná polohou i výškou a proto se potrubí pracně bude dát umístit mezi kořeny, ale preferuji řešení strom pokácet. Bude nutné demontovat a obnovit oplocení okolo č.p. 66. Okolo stromu na rohu zahrady je dotčený soukromý pozemek. S ohledem na polohu jiných sítí nelze jinak. Dolní část ulice Josefská je z hlediska podzemních vedení "plná". Složitosti se stromem a pracností se nedají položkami rozpočtu předem popsat a ocenit.

2) Pohled na oplocení a branku č.p. 66

Trasa je vedena skoro ve stejném místě a hloubce +/- 5 cm. Kanalizace je pod opraveným pruhem AB přesně podél oplocení. Je oprávněný předpoklad, že oplocení bude nutné demontovat a obnovit včetně branky. Rád bych se mýlil..... Plotová pole se demontují a betonový sokl demoluje. Po položení kanalizace dodavatel vybuduje nový betonový sokl a sloupky a osadí původní plotová pole. Investor může s majitelem udělat i jinou dohodu. Majitel č.p. 66 má podle zaměření a katastrální mapy přeploceno na veřejný pozemek o 32 až 40 cm. Nejjistější by bylo nechat geodeticky vytyčit hranice pozemků za účasti obou vlastníků před zahájením stavby, aby byla dohoda obou stran postavená na prokazatelné skutečnosti. Pro jistotu je demontáž a obnovení oplocení zahrnuto v položkovém rozpočtu.

3) Pohled na souběh se stěnou č.p. 500 a posezením

Trasa je vedena o cca 50 cm dále od stěny objektu, bude položena nejméně po třetinách délky štítu. S ohledem na předpokládané základy budovy a hloubku v místě souběhu 1,4 až 1,45 metru, projektant předpokládá že, je-li hloubka základů alespoň 1,2 metrů, tak souběh by měl být bez dopadů na objekt.... Přesto je součástí rozpočtu ocenění zajištění základů a zajištění stability konstrukce pergoly a vybraný dodavatel tyto náklady bude fakturovat podle skutečně provedených prací.

Od šachty Š4 k šachtě Š5 je trasa odkloněna do souběhu s obrubníky a zámkovou dlažbou před č.p. 500. Důvodem je trasa STL plynovodu položená na původní trase BE 900/600 mm a podklady jsou předány RWE digitálně. Protože obrubníky nejsou založeny hluboko, projekt počítá s demontáží obrubníků a dlažby v pruhu cca 1,5 m viz. č.v. 4.

V šachtě Š4 je nová trasa PVC QUANTUM 800 mm o 30 cm hlouběji z důvodů maximálního využití kapacity potrubí v celé řešené trase.

4) Pohled na parčík a dva kaštiny

Původní trasa je vedena v polovině mezi kaštanem a zrcadlem a nová je osově cca pod zrcadlem. Je snaha obejít stromy, ale v chodníku je STL plynovod ocel 100 mm. Řetězové oplocení i zrcadlo bude demontováno a vráceno zpět. Chodník z větší části rozebrat a obnovit.

V silnici II. třídy č. 270, Máchova cca 6 metrů před Š4 je veden stávající vodovod AC 100 mm. Protože je jinak vodovod veden obvykle v souběhu se splaškovou kanalizací a tato je dostatečně hluboko, projektant předpokládá, že vodovod byl realizován souběžně s kanalizací a bude také dostatečně hluboko. Dokumentace nepočítá s výškovou přeložkou vodovodu, ale nelze ji vyloučit. Realizace ukáže. Náklady na přeložku vodovodu AC 100 mm tedy nejsou součástí položkového rozpočtu.

5) Pohled na šachtu s bočním nátokem a památník

Stávající šachta je polohou přímo na potrubí splaškové kanalizace a proto nová šachta Š6 je mírně posunuta po linii o 2,5 metru. Obrubník mezi dlažbou a parkem v délce 7 metrů bude přeložen a v trase budou vloženy tři uliční vpusti s bočním nátokem a to cca v místě pískovcového bloku na fotce, který bude odstraněn. Celá trojúhelníková plocha bude předlážděna do nového vyspádování do vpustí. V místě jsme o 25 cm hlouběji oproti původní niveletě dna potrubí. Obrubníky a zámková dlažba budou demontovány a obnoveny.

6) Pohled na šachtu Š7 a vjezd do úzké části ulice Josefská

Šachta Š7 je na stejném místě a je o 25 cm hlubší. V této šachtě končí profil BE 900/600 mm. Trasa směřuje na střed uličky Josefská. V místě spojnice chodníků jsou kříženy kabely všeho druhu a STL plynovod. Protože zde bude profil vnější 800 mm místo profilu vnějšího cca 500 mm je předpoklad potřeby výškových přeložek. V tomto místě v předstihu vybraný dodavatel provede kopané sondy, aby zjistil výškovou polohu stávajících sítí možnost jejich mimoúrovňového křížení.

Na tyto přeložky bude ponechána v rozpočtu finanční částka, protože bez sondy nelze říci kolik a co bude potřeba výškově přeložit, kdo bude přeložky realizovat a za kolik.

V místní komunikaci Valdštejská před šachtou Š7 je veden stávající vodovod AC 100 mm. Protože je vodovod veden v souběhu se splaškovou kanalizací a tato je dostatečně hluboko, projektant předpokládá, že vodovod byl realizován souběžně s kanalizací a bude také dostatečně hluboko. Dokumentace nepočítá s výškovou přeložkou vodovodu, ale nelze ji vyloučit. Realizace ukáže. Náklady na přeložku vodovodu AC 100 mm tedy nejsou součástí položkového rozpočtu.

7) Pohled na zadní část uličky Josefská

Trasa PVC QUANTUM 800 mm je vedena středem asi v hloubce 1,5 až 1,2 m. Zásyp pískem 100 až 150 mm bude překryt betonovou roznášecí deskou PZD 210x29x10 cm a povrch bude obnoven ze stávající kamenné čedičové dlažby na divoko. Plocha bude vyspádována do 4 nových snížených uličních vpustí, protože současné šachty jsou i vpustí. V úrovni druhé poloviny objektu vpravo budou kříženy přípojky NN, CETIN a STL plynovodu OC 32 mm. Také zde bude provedena v předstihu kopaná sonda a počítá se s výškovou přeložkou pod úroveň kanalizace, protože krytí PVC 800 mm v místě je cca 30 až 40 cm.

Na tyto přeložky bude ponechána v rozpočtu finanční rezerva, protože bez sondy nelze říci kolik a co bude potřeba výškově přeložit.

8) Ukončení trasy před cihelnou zdí

Cca 1 metr před stěnou je nová vpust' - šachta, do které ústí nové potrubí PP PRAGMA 1000 mm. Zde bude nová monolitická šachta, kde se bude redukovat profil 1000/800 mm, protože daným prostorem ulice Josefská jiný větší profil neprojde. Stěžejní je náhrada DN 800 mm za DN 400 mm v úzké části uličky, kde se zvětšuje kapacita cca z 340 l/s na cca 1365 l/s tedy 4x.

a.b) Provádění zemních prací

Zemní práce budou prováděny strojně a ručně podle povahy prováděných výkopů. Pro potrubí dešťové kanalizace PVC typ QUANTUM 800 mm bude prováděna rýha šíře 1,6 m a pro potrubí PVC typ QUANTUM 200 a 160 mm a potrubí KTH 300 mm rýha šíře 1,0 m. Potrubí rekonstruované dešťové kanalizace bude pokládáno do pískového lože (viz. texty výše)

tloušťky 100 mm a s obsypem 300 mm nad vrchol potrubí a do pískového lože tloušťky 150 mm a s obsypem 150 mm nad vrchol potrubí v souladu s č.v. 6. Dílem bude potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm obetonováno betonem C20/25 v souladu s č.v. 6. Podle informací je podloží hlinitokamenité zařídění podle těžitelnosti třídy III. - 50 % a IV. - 50 %. V trase všech výkopů bude zbytek rýhy dosypán tříděnou hutněnou zeminou a v silnici 50 % na 50 % s drceným kamenivem na 45, 80 a 90 MPa a dále v souladu a podle č.v. 6. V trase stavby v ulici Josefská bude provedena jedna hutnicí zkouška v místě dohodnutém s pracovníky provozovatele Města Doksy. V trase stavby v ulici Máchova - silnice II. třídy č. 270 bude provedena jedna hutnicí zkouška v místě dohodnutém s pracovníky provozovatele Krajská správa silnic Libereckého kraje, Liberec. Rýha v trase stavby dešťové kanalizace bude zasypána v poměru 50 % původní tříděné zeminy a 50 % drceného kameniva frakce 0-32 mm z kamenolomu. O původní výkopek na zásypy rýhy se bude jednat pouze v případě, že výkopek bude vhodný na hutnění a do podloží komunikace a to lze očekávat. V silnici II. třídy bude 100 % výměny výkopku za kamenivo. Zbytek výkopku tedy vytlačený objem rozsahu stavby bude odvezen na řádnou skládku. Zemní práce prováděné v blízkosti vytyčených podzemních vedení budou realizovány ručně v souladu s požadavky správců jednotlivých IS - v našem případě ČEZ Distribuce a.s. Děčín, CETIN a.s. Praha, SčVK a.s. Teplice, RWE Distribuční služby s.r.o. Brno a Město Doksy. Výkopy budou paženy pažením hydraulickým z ocelových pažících desek tedy boxů nebo pažením dřevěným příložným a jinak podle povahy a místa výkopu. Vedení potrubí dešťové kanalizace bude označeno a zaměřeno od pevných bodů. Zaměření skutečného provedení bude vyhotoveno geodetickým zaměřením skutečného provedení autorizovaným geodetem do mapového podkladu v měřítku 1 : 250 v hladinách a v souřadnicích. Zaměření bude předáno v rámci předání a převzetí stavby investorovi a provozovateli stavby tedy Městu Doksy. Zemní práce budou prováděny v souladu s doporučenými ČSN a ČSN EN a bezpečnostními předpisy. Hloubka rýhy bude následně podle spádových poměrů od cca 1,3 m do 2,2 m. Před zahájením zemních prací budou vytyčena veškerá známá podzemní vedení na stavebníšti v souladu s podmínkami všech správců podzemních vedení.

b) Požadavky na vybavení

Vybavení stavby rekonstrukce kanalizace bude podle popisů v DPS a to potrubí plastové, kameninové, šachty betonové monolitické, uliční dešťové vpusti atd. viz. výše.

Projektant použil pro daný typ stavby co nejvhodnější materiály, které jsou v souladu s užitnou hodnotou stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v Doksech a jsou kompatibilní s kanalizacemi a jejich vystrojením v provozování Města Doksy. V daném případě projektant řešil minimální rozměr potrubí vůči co největší kapacitě, možnost uložení do výkopu a manipulaci s potrubím, protože do části staveniště se nedostane těžká mechanizace. Beton a kamenina jsou těžké na manipulaci a s malým krytím je nutné obetonování a v malém prostoru je jejich použití nemožné. Vyměnit vejčitý profil nelze z důvodů horní části ulice Josefská atd.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je navržena z potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm a potrubí na propoje PVC typ QUANTUM 200 a 160 mm a KTH 300 mm. Stavba je napojena na novou zděnou výust' v kamenné opěrné stěně Robečského potoka ve staničení 0,0 km a ukončena napojením do nové kanalizační šachty Š11 na trase stávající kanalizace PP PRAGMA 1000 mm ve staničení 0,205 km u objektu č.p. 166. Napojení stavby je situováno v opěrné stěně Robečského potoka a v ploše místní komunikace Josefská z čedičové dlažby na divoko. Napojení jsou na parcele č. 3303 a 435 v k.ú. Doksy a v majetku Města Doksy a Povodí Ohře, st.p. viz. příloha A. průvodní zpráva.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody a řešení zneškodnění

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská bude plně vo-

dotěsná a ani v případě havárie nebude ohrožena podzemní ani povrchová voda, protože dešťová kanalizace odvádí nezávadnou povrchovou vodu. Stavba jako celek minimalizuje vliv odtékající povrchové vody z nadlehlého povodí i řešeného území na objekty pro trvalé bydlení a podnikání v místě a na podzemní a povrchové vody v rozsahu platné legislativy. Stavbou nejsou trvale ovlivněny odtokové poměry v povodí, protože stavbou dotčené plochy budou obnoveny do původního stavu a nezmění se odtokové koeficienty ploch ani velikosti odvodňovaných ploch v řešeném území.

e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech

S ohledem na standardní typová řešení dešťové kanalizace nejsou technicky posuzována zatížení a pevnosti potrubí předmětné stavby. Projektant z důvodů výše uvedených navrhnul plastové potrubí (SN 16 a 12) a kameninové potrubí pevnostní třídy 160 a FN 48. Způsoby uložení odpovídají místům uložení dešťové kanalizace. V dolní části ulice Josefská je trasa v kraji komunikace prakticky mimo pojezd těžké dopravy. Překopy Máchova a Valdštejnská jsou s dostatečným krytím. Do horní části ulice Josefská se těžká doprava nedostane a pro snížení vrcholového zatížení potrubí je zatížení z pojezdu vozidel roznášeno betonovými deskami do plochy většiny uličky. Projektant konzultoval materiálové vybavení v daných podmínkách se zástupcem výrobce potrubí a ten odsouhlasil vhodnost jeho použití.

f) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Dodavatel si zvolí postup výstavby. Stavební a montážní práce budou realizovány v souladu s technologickými postupy od výrobců materiálů a pracovníci dodavatele jsou povinni je znát a dodržovat. Práce budou postupovat ve smyslu staničení proti spádu terénu. Jako první provede dodavatel dvě kopané sondy v místech předpokládaných přeložek viz. situace a vyřeší a zajistí uvolnění staveniště provedením potřebné výškové úpravy kabelizací a STL plynovodu z potrubí ocelového.

g) Požadavky na provoz dešťové kanalizace

Provoz dešťové kanalizace bude předmětem činnosti investora stavby Města Doksy. Provoz kanalizace PVC typ QUANTUM 800 mm bude v souladu se schváleným provozním řádem pro stávající síť města Doksy. Provozovatel bude provádět pravidelné revize trasy a kanalizačních šachet a dále bude provádět čištění kalových košů uličních vpustí od splavenin a odpadů a listí, aby tyto nežádoucí látky nekončily v Robečském potoce.

h) Řešení stavby z hlediska osob s omezenou schopností pohybu

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je pod terénem a nemá nároky na uvedená opatření.

i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Uvedené údaje jsou součástí textace v rámci průvodní zprávy a souhrnné technické zprávy - body A. a B. a proto je nebudu opět opisovat.

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí na staveništi a to hlukem, provozem mechanizace a prašností. Po dokončení stavby bude dopad pozitivní, protože z řešené části města Doksy a z nadlehlého povodí a areálu zámku budou odváděny dešťové odpadní vody novou dešťovou kanalizací PVC typ QUANTUM 800 mm do vod povrchových v souladu s ČSN tak, jako dosud. Jedná se o rekonstrukci a zkapacitnění stávající trasy.

Stavbou rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská nebude dotčena využívaná zemědělská ani lesní půda a není ohrožena kvalita podzemní ani povrchové vo-

dy. Na stavbě nebudou používány jedovaté ani jiné toxické látky ohrožující životní prostředí. Dodavatel stavby k předání a převzetí doloží protokol o likvidaci odpadů.

1.2 Výkresová část

Je zpracována samostatně v rozsahu výkresů č.v. 1 až č.v. 12 a stavba je doložena s ohledem na technickou komplikovanost fotodokumentací s komentářem.

1.3 Statické výpočty a výkresy

S ohledem na standardní řešení, konzultaci s výrobcem potrubí o jeho použití v daných podmínkách a použití dalších vhodných materiálů jako jsou betonové šachty a litinové poklopy pro zatížení D400 nejsou součástí dokumentace pro provádění stavby speciální statické výpočty ani výkresy.

1.4 Hydrotechnické výpočty pro kanalizaci

Hydrotechnické výpočty jsou vypracovány v rozsahu porovnání původního stavu a nového stavu po vybudování profilu plastového potrubí PVC typ QUANTUM 800 mm v navržených spádech. Původní kapacita dešťové kanalizace byla limitována profilem BE 400 mm ve sklonu cca 1,0 % v horní části ulice Josefská. Kapacita byla podle tabulek cca 340 l/s. Stěžejním bodem stavby je náhrada DN 800 mm za DN 400 mm v úzké části uličky, kde se zvětšuje kapacita z výše uvedených cca z 340 l/s na cca 1365 l/s tedy 4x. Kapacita potrubí dešťové kanalizace po celé délce trasy je uvedena na č.v. 4 - podélný profil kanalizace.

2. Závěr

Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace, město Doksy, ulice Josefská je v souladu se zájmy investora a budoucího provozovatele Města Doksy. Stavba je v souladu s potřebami ochrany podzemních a povrchových vod a ochrany čistoty ovzduší a z hlediska odvádění dešťových vod zkapacitní a zkvalitní řešenou část města Doksy pro trvalé bydlení a podnikání na trase stavby rekonstrukce dešťové kanalizace v souladu s platnou legislativou. Pro stavbu je navrženo použití dostupných materiálů a běžných technologií pro veřejné kanalizace. Stavba rekonstrukce dešťové kanalizace nenaruší ráz krajiny a je v souladu s požadavky hygienickými, estetickými, bezpečnostními, provozními atd. Stavba je potřebná.

Vypracoval : Ing. Josef Folbrecht
Nový Bor, červenec 2016