

D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Doksy – chodník Valdštejnská
Místo stavby:	p. p. č. 3276/14; 798; 446; 3269/11; 445; 431; 435; 439; 12; 11/3; 7/3; 3276/2; 430/1
Katastrální území:	Doksy u Máchova jezera
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Město Doksy Náměstí Republiky 193 472 01 Doksy IČ 002 60 444 DIČ CZ00260444 Zastoupené: Ing. Eva Burešová, starostka města
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	Srpen 2019
Číslo zakázky:	1707
Zodpovědný projektant SO 101 - chodník:	Ing. Martina Hřebřinová Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut. osvědčení č.0501058) Skalická 736 473 01 Nový Bor IČO 738 42 346
Zodpovědný projektant SO 401 – veřejné osvětlení:	Ing. Josef Knot - Elektro Autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, elektrotechnická zařízení (aut. osvědčení č.0500469) Mánesova 1580 470 01 Česká Lípa

2. ÚVOD

Stavební pozemek se nachází podél silnice II/270 ve městě Doksy. Jedná se o opravu stávajících chodníků, které neodpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu v platném znění a vybudování chodníku nového tak, aby byla zajištěna bezbariérová trasa podél silnice II. třídy do centra města Doksy. Součástí návrhu je i rekonstrukce nevyhovující stávajících přechodů pro chodce včetně nového nasvětlení dle platné legislativy. Pozemek stavby je v současné době zastavěn stávajícími chodníky, v místě nového chodníku je pozemek zatravněn bez vzrostlé zeleně, mírně svažité.

D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 101 Chodník

SO 101 Chodník

Trasa 1 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,211 50 – pochozí plocha chodníku – 443,40 m²

Trasa 2 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,07175, nový chodník – km 0,07170 – 0,11927, oprava stávajícího chodníku – km 0,11927 – KÚ 0,14623 – pochozí plocha chodníku – 229,10 m²

Trasa 3 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,084 55 – pochozí plocha chodníku – 117,30 m²

Trasa 4 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,083 44 – pochozí plocha chodníku – 104,80 m²

Trasa 5 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,046 10 – pochozí plocha chodníku – 132,80 m²

Trasa 6 – úprava stávajícího chodníku – km ZÚ 0,000 – KÚ 0,016 56 – pochozí plocha chodníku – 55,40 m²

Celková zastavěná plocha chodníků je 1124,90 m², asfaltové plochy – doplnění popřípadě oprava stávajících místních komunikací – 15,90 m²

Směrové vedení – je dáno směrovým vedením silnice II/270 a místními komunikacemi ulice Valdštejská a Josefská.

Výškové vedení – výškové vedení vychází ze stávající nivelety silnice II/270 a místních komunikací, silniční obruba je umístěna 15 cm nad niveletou silnice. V úseku Trasy 3 km 0,055 30 – KÚ a celý úsek Trasy 4 bude obruba umístěna 12 cm nad niveletou silnice z důvodu požadavku KSS LK. V místě přechodu, v místě pro přecházení a v místě ukončení je obruba snížena na 2 cm nad niveletou stávající silnice. Stávající podélný sklon je proměnného charakteru, jednotlivé sklonové poměry viz výkres C. – 3. a - c Koordinační situace – část I - III.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání je ovlivněno stávající zástavbou, stávajícími chodníky a silnicí II. třídy a je navrženo v rozmezí od 1,10 m – 2,50 m. příčné klopení je ve spádu 1,5 % směrem do silnice II. třídy a místních komunikací.

D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Návrh konstrukčních vrstev dle TP 170:

Trasa 1, Trasa 2

Konstrukce chodníku:

Zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
Drt' (2/5)	L	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	C8/10	tl. 100 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		tl. 350 mm

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa.

Trasa 1, Trasa 2

Konstrukce chodníku v místě vjezdu na pozemek:

Zámková dlažba	DL	tl. 80 mm
Drt' (2/5)	L	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	C8/10	tl. 150 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		tl. 420 mm

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

Trasa 3, Trasa 4, Trasa 5, Trasa 6

Konstrukce chodníku:

Kamenná mozaika (čedič)	DL	tl. 60 mm
Drt' (2/5)	L	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	C8/10	tl. 100 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		tl. 350 mm

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa.

Trasa 3, Trasa 4, Trasa 5, Trasa 6

Konstrukce chodníku v místě vjezdu na pozemek:

Kamenná dlažba	DL	tl. 100 mm
Drt' (2/5)	L	tl. 40 mm
Směs stmelená cementem	C8/10	tl. 150 mm
Štěrkodrt' 32/63	ŠD	tl. 150 mm
Celkem		tl. 440 mm

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

Konstrukce komunikace v místě trasy pro přecházení:

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	tl. 40 mm
Spojovací postřík emulzní	PS-E	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton ložný	ACL 16+	tl. 60 mm
Infiltrační postřík asfaltový	PI-E	1,0 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC C8/10	tl. 120 mm
Štěrkodrt' (32/63)	ŠD	tl. 230 mm
Celkem		tl. 450 mm

Zemní plán trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa.

D. – 1. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obruby – Trasa 1 a Trasa 2 bude od silnice II. třídy oddělena silniční obrubou 150/300/1000 třídy C35/45 XF4, opěra obruby z betonu třídy C 20/25 XF3. Hrana obruby bude umístěna 15 cm nad niveletou silnice. Trasa 3 – 4 bude od silnice oddělena kamennou silniční obrubou 200/300/1000, opěra obruby třídy C 20/25 XF3. V úseku Trasy 3 km ZÚ – 0,055 30 bude hrana obruby umístěna 15 cm nad noiveletu vozovky. V úseku Trasy 3 km 0,055 30 – KÚ a celé Trasy 4 bude hrana obruby umístěna 12 cm nad niveletou silnice II. třídy. Napojení obrub bude provedeno na zařízlou hranu stávající komunikace. V celé délce bude provedena kamenná přídlažba ze dvou řad žulových kostek 120 x 120 x 120 mm do betonu C20/25-XF3 tl. 100 mm, kostky budou vyspárovány M 25-XF4. Spoj přídlažby a zařízle hrany komunikace bude ošetřen modifikovanou asfaltovou zálivkou. V místě přechodu a v místě pro přecházení chodníku bude hrana obruby snížena na 2 cm nad niveletu komunikace. Z druhé strany bude chodník lemován novou sadovou betonovou obrubou 50/250/1000 a kamenným krajníkem 120/250/1000 umístěnými 6 cm nad niveletou chodníku.

Dešťové vody – dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným spádem přes obrubu do stávající dešťové kanalizace.

Svislé dopravní značení – stávající svislé dopravní značení bude zachováno. V místě rekonstrukce stávajících přechodů bude přemístěno SDZ IP6 dle zásad uvedených v TP 65 II. vydání.

Vodorovné dopravní značení – místo přechodu bude zvýrazněno vodorovně dopravním značením V7 doplněným vodícím proužkem přechodu. VDZ bude provedeno dle zásad TP 133 II. vydání.

Ocelové zábradlí – pro navedení chodců na přechod bude umístěno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,1 m nad niveletu chodníku. Sloupky oplocení budou kotveny cca po 2 m do patek o rozměru 0,30 x 0,30 x 0,80 m z betonu C 25/30-XC2.

Trasa 1 – délka zábradlí 15,8 m

Trasa 2 – délka zábradlí 7,1 m

Trasa 6 – délka zábradlí 9 m (u Památníku K.H. Máchy)